

Informe 2018
MOVILIDAD Y TRANSPORTE
EN JUÁREZ

I. INTRODUCCIÓN

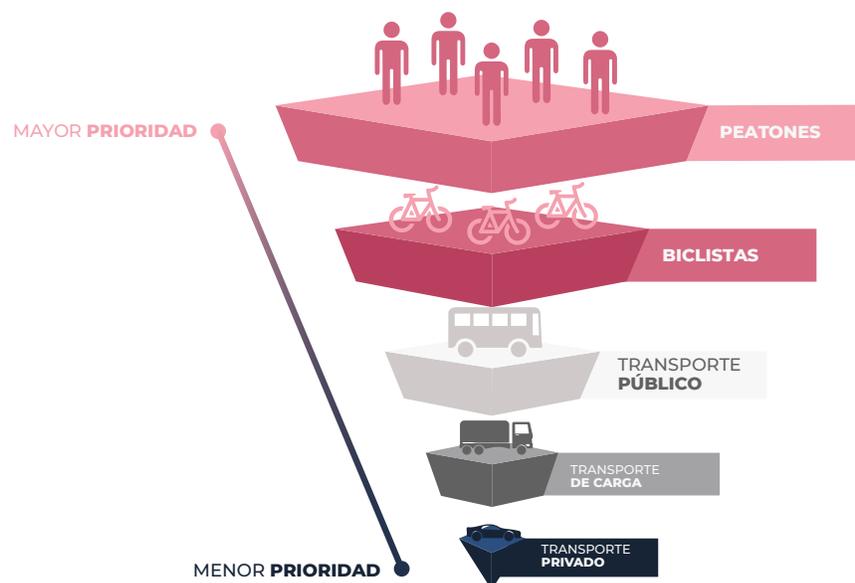
De acuerdo con el Programa de Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos, ONU-Habitat, expandir la infraestructura de transporte no es necesariamente la panacea para los desafíos de la movilidad urbana actual, pese al derecho de todas las personas a acceder a su vivienda, lugar de trabajo, locales de esparcimiento y otros lugares de recreación o realización personal, y a que es primordial la construcción de caminos para el desarrollo de las ciudades.

La expansión de esta infraestructura de transporte (priorizando los vehículos motorizados) engendra un círculo vicioso: más obras que beneficien la movilidad de automóviles estimulan el crecimiento urbano descontrolado, facilitando el acceso a zonas urbanas periféricas, lo que incrementa el uso de automóviles, que a su vez exige desarrollo adicional de infraestructura.

En Juárez no se han desarrollado eficientes sistemas públicos de movilidad y transporte. La ausencia de coordinación en las operaciones ha permeado, en parte, la dispersión urbana, la ineficiencia en los sistemas de transporte público y las fallas en las obras de movilidad.

La movilidad no solo debería ser una cuestión de desarrollo de infraestructura y servicios de transporte, sino que también debe situarse en un contexto sistémico que contemple la planificación urbana en su totalidad para superar los apremios sociales, económicos, políticos y físicos relacionados con la circulación de personas.

La pirámide de jerarquía de la movilidad urbana indica como más deseable la movilidad de las y los peatones, seguido de las personas en bicicleta. En tercer lugar se ubica el transporte público, seguido del transporte de carga e indica como menos deseable el tránsito de automóviles y motocicletas. Con solo un vistazo se puede dar cuenta de que en Juárez se carece de este tipo de jerarquía y se ha favorecido principalmente al desarrollo de infraestructura para vehículos privados y para el traslado de mercancías.



Este documento tiene como objetivo principal dimensionar el problema de la movilidad y transporte urbano en Juárez. Se presenta información tanto de fuentes oficiales como de la encuesta de percepción realizada por Así Estamos Juárez sobre el tema.

Índice

03.	Introducción
06.	Parque vehicular registrado en circulación en Ciudad Juárez
07.	Parque vehicular desglosado por tipo de vehículo
09.	Vehículos motor por vivienda
12.	Vehículos de no motor por vivienda (bicicletas)
16.	Principal medio de transporte de los juarenses
22.	Transporte público y su evaluación
25.	Satisfacción con calles, señalización, banquetas y espacios para personas con discapacidad
29.	Satisfacción la contaminación del aire
30.	Movilidad de flujos fronterizos
32.	Conclusiones

COMITÉ EDITORIAL

Miguel Fernández Iturriza

Presidente

Plan Estratégico de Juárez, A.C.

Sergio Meza de Anda

Director

Plan Estratégico de Juárez, A.C.

Erika Donjuan Callejo

Coordinadora del Sistema

Así Estamos Juárez

Alexius Rodallegas

Diego Villa

Colaboradores

Isaac Sias

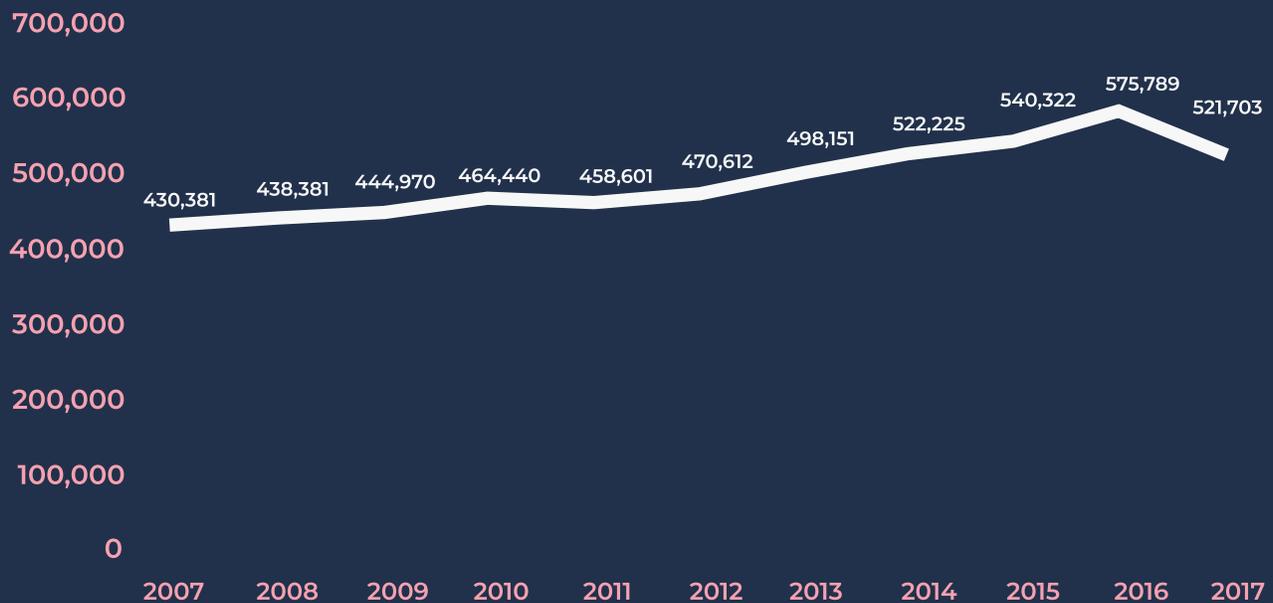
Diseño Editorial

Av. 20 de Noviembre #4305
Col. El Colegio,(656) 625.06.40
Cd. Juárez, Chihuahua, México
www.planjuarez.org

II. PARQUE VEHICULAR REGISTRADO EN CIRCULACIÓN EN CIUDAD JUÁREZ

En 2017, la cantidad de vehículos de motor registrados en circulación aumentó en un 21.21 por ciento en comparación con la cantidad de 2007, hace 10 años.

VEHÍCULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN CIRCULACIÓN EN JÚAREZ



III. PARQUE VEHICULAR DESGLOSADO POR TIPO DE VEHÍCULO

De acuerdo a las cifras oficiales solicitadas vía INFOMEX, con información de la Secretaría de Hacienda del Estado de Chihuahua, al cierre del año fiscal de 2017 un total de 521 mil 703 vehículos motorizados circulaban en Juárez.

PADRÓN VEHICULAR (VEHÍCULOS DE MOTOR) EN CIRCULACIÓN POR RECAUDACIÓN DE RENTAS DE JUÁREZ, CHIHUAHUA Y CLASIFICACIÓN POR TIPO DE PLACA DE ACUERDO AL PADRÓN ESTATAL VEHICULAR

	(Nacional y Fronterizo) (Privado y Público)			(Nacional y Fronterizo)		(Nacional)		Total de vehículos motor
	Automóviles	Camiones	Omnibus	Mocicletas	Vehículos para personas con discapacidad	Auto antiguo	Remolque Privado	
2007	335,823	85,975	3,204	1,407	810	22	3,140	430,381
2008	343,694	85,430	3,346	1,551	893	25	3,442	438,381
2009	348,291	86,505	3,569	1,639	1,121	56	3,789	444,970
2010	365,753	87,549	3,828	1,786	1,136	57	4,331	464,440
2011	364,117	83,640	3,199	2,288	1,065	71	4,221	458,601
2012	373,505	84,134	3,102	3,937	1,397	15	4,522	470,612
2013	396,269	87,623	3,114	4,913	1,375	10	4,847	498,151
2014	415,580	91,198	3,128	5,823	1,367	9	5,120	522,225
2015	430,098	93,403	3,302	6,718	1,318	7	5,476	540,322
2016	460,884	96,661	3,332	7,525	1,375	5	6,007	575,789
2017	418,299	85,351	3,677	7,763	1,243	1	5,369	521,703

Fuente: Elaboración propia con información de la Secretaría de Hacienda del Estado de Chihuahua vía Sistema de Solicitudes de Información del Estado de Chihuahua (INFOMEX). Todas las cifras corresponden al cierre del año fiscal del que se trate.

Para dimensionar la problemática, en 2015 el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) reportó que existían en Juárez por lo menos 394 mil 254 viviendas habitadas. De ese mismo año, la Secretaría de Hacienda del Estado de Chihuahua reporta 430 mil 98 vehículos registrados en circulación (sin considerar otros vehículos más que automóviles). Con estos datos, se conoce que en promedio existían en ese año 1.09 autos por vivienda habitada en el municipio.

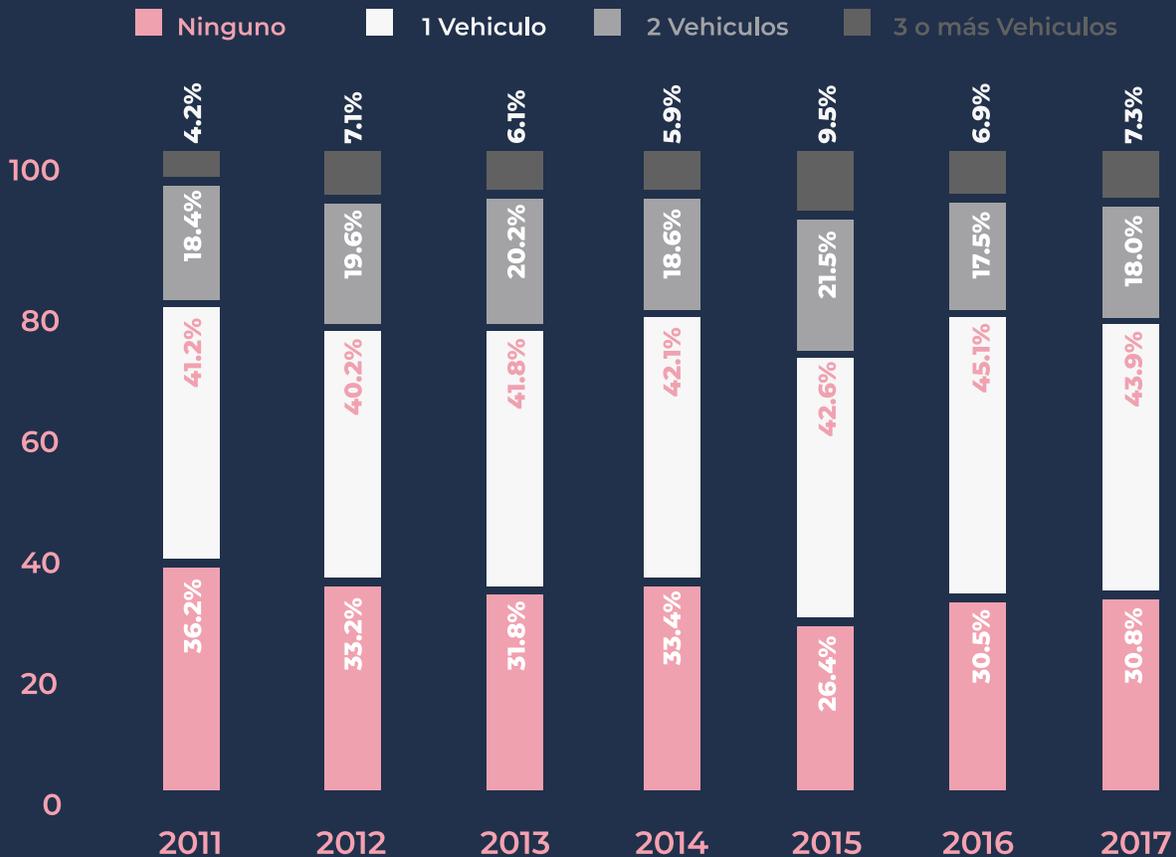
Debido al impacto que tiene la movilidad y el transporte en la calidad de vida de las y los juarenses, en Plan Estratégico de Juárez consideramos prioritario conocer información al respecto para poder aportar propuestas relevantes. Es por ello que desde 2011 el Sistema de Indicadores de Calidad de Vida Así Estamos Juárez incluye un apartado sobre el tema en su Encuesta de Percepción de Calidad de Vida.

Dado que en la encuesta se incluyen tanto vehículos registrados como no registrados, la cifra en 2015 asciende de 1.09 vehículos por vivienda a 1.23.

IV. VEHÍCULOS MOTOR POR VIVIENDA

Pese al decrecimiento de 2015 a 2016 sobre la cantidad de vehículos por hogar, el porcentaje de automóviles por vivienda para 2017 se mantuvo, e incluso fueron más personas las que dijeron tener 2, 3 o más vehículos en su hogar. Desde 2011, la tendencia de que cuatro de cada 10 hogares poseen un vehículo se mantiene.

¿CUÁNTOS VEHÍCULOS DE MOTOR HAY EN SU HOGAR?

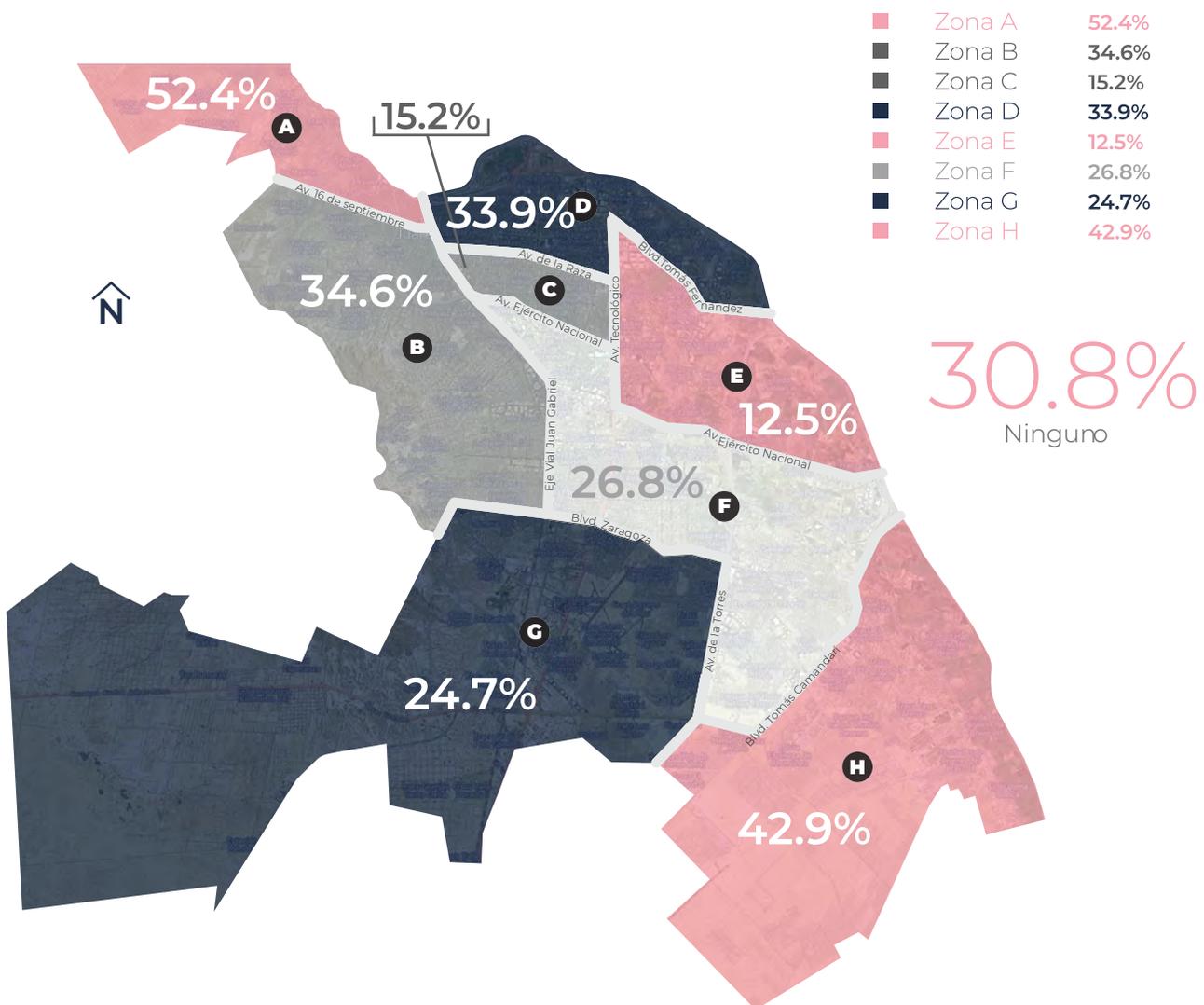


Al segmentar la información por zonas, se puede observar la zona 7 como la que más hogares tiene con un vehículo, con un 53.5 por ciento. Por otra parte, la zona 1 es la que menor porcentaje de hogares con un vehículo presenta, con un 32.4 por ciento.

La zona 5 tiene el mayor índice de hogares con dos vehículos, con el 29.5 por ciento, y en la zona 1 apenas son el 8.8 por ciento. La única zona que supera el 10 por ciento de hogares con 3 o más vehículos es la zona 5, con 10.8 por ciento.

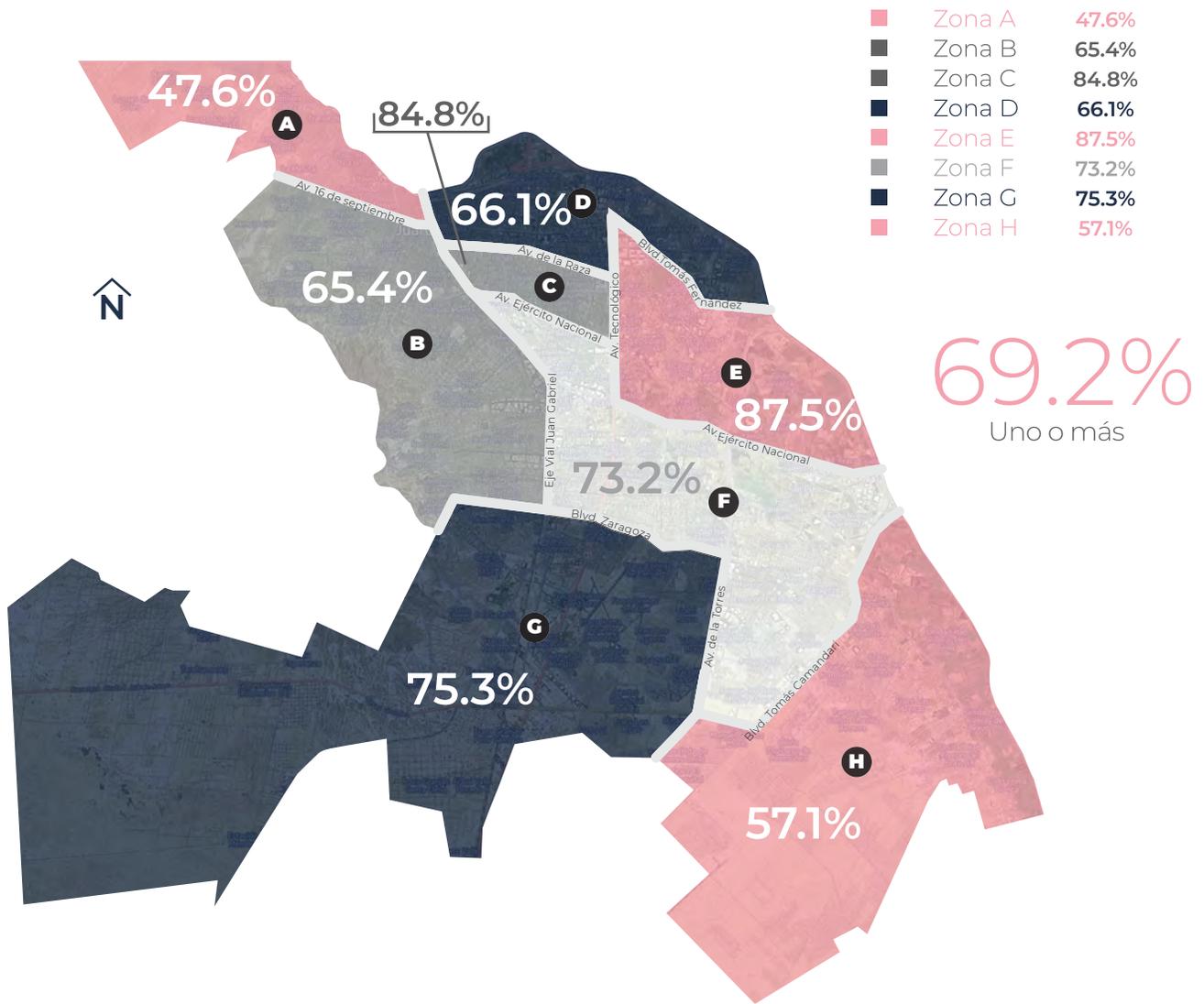
¿CUÁNTOS VEHÍCULOS DE MOTOR HAY DISPONIBLES EN SU HOGAR?

(NINGUNO)



¿CUÁNTOS VEHÍCULOS DE MOTOR HAY DISPONIBLES EN SU HOGAR?

(UNO O MÁS)

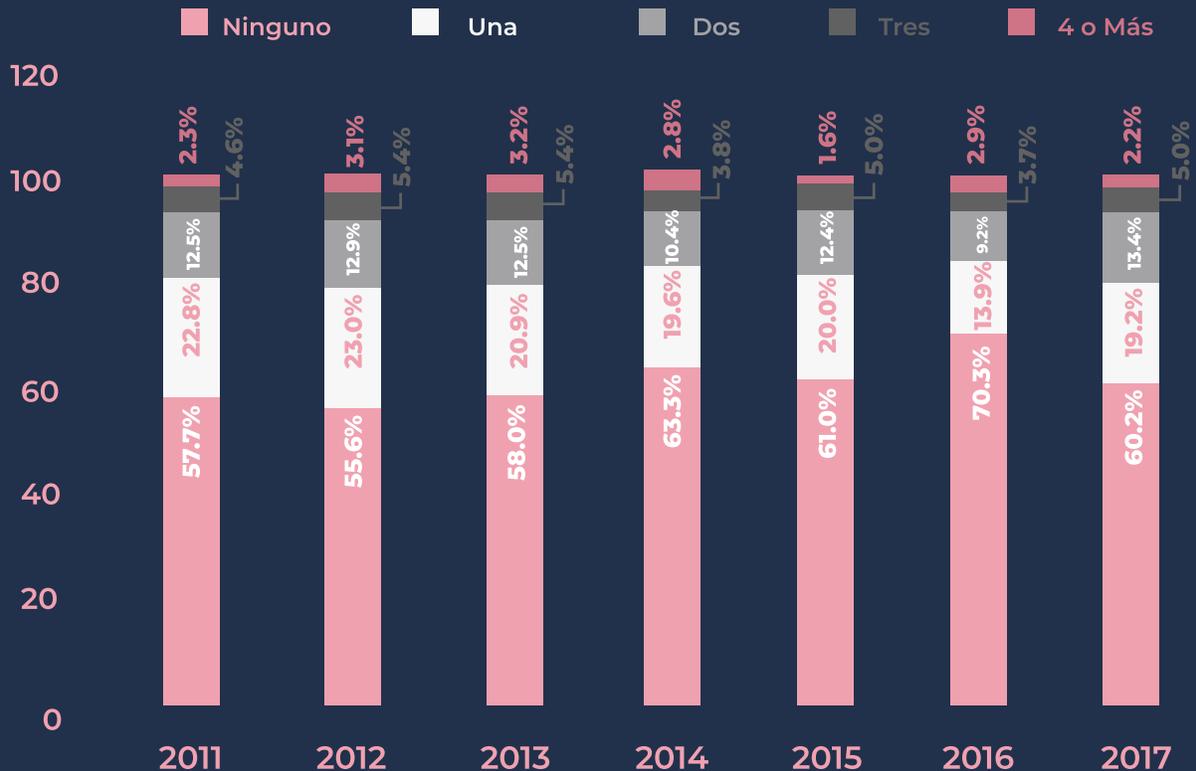


Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2017.

V. VEHÍCULOS DE NO MOTOR POR VIVIENDA (BICICLETAS)

Según la pirámide de jerarquía de movilidad, la bicicleta debería ser el segundo medio de movilidad más importante (después de caminar). Sin embargo, la realidad en Juárez es que históricamente entre el 55 y el 70 por ciento de los hogares no cuentan con ninguna bicicleta para utilizar como medio de transporte más que con un fin recreativo.

¿CUÁNTAS BICICLETAS HAY EN SU HOGAR?

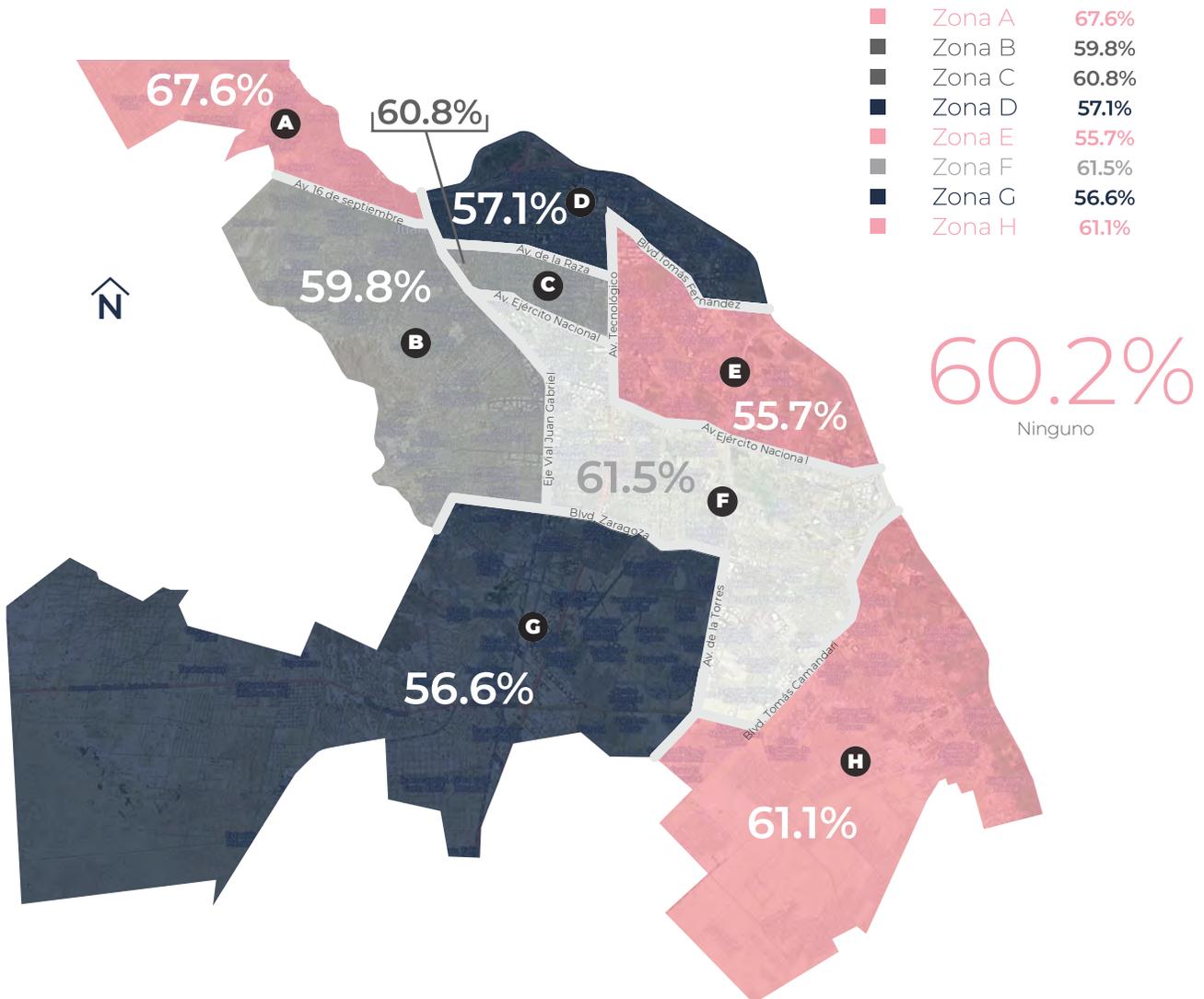


Al hablar de zonas, la zona 1 tiene el mayor índice de personas que no poseen una bicicleta en su hogar, con 67.6 por ciento, mientras que en la zona 5 la cifra es del 55.7 por ciento.

La zona 3 es la que más porcentaje de hogares con cuatro o más bicicletas registra, con 4.8 por ciento, mientras que la zona 7 muestra apenas un 0.5 por ciento.

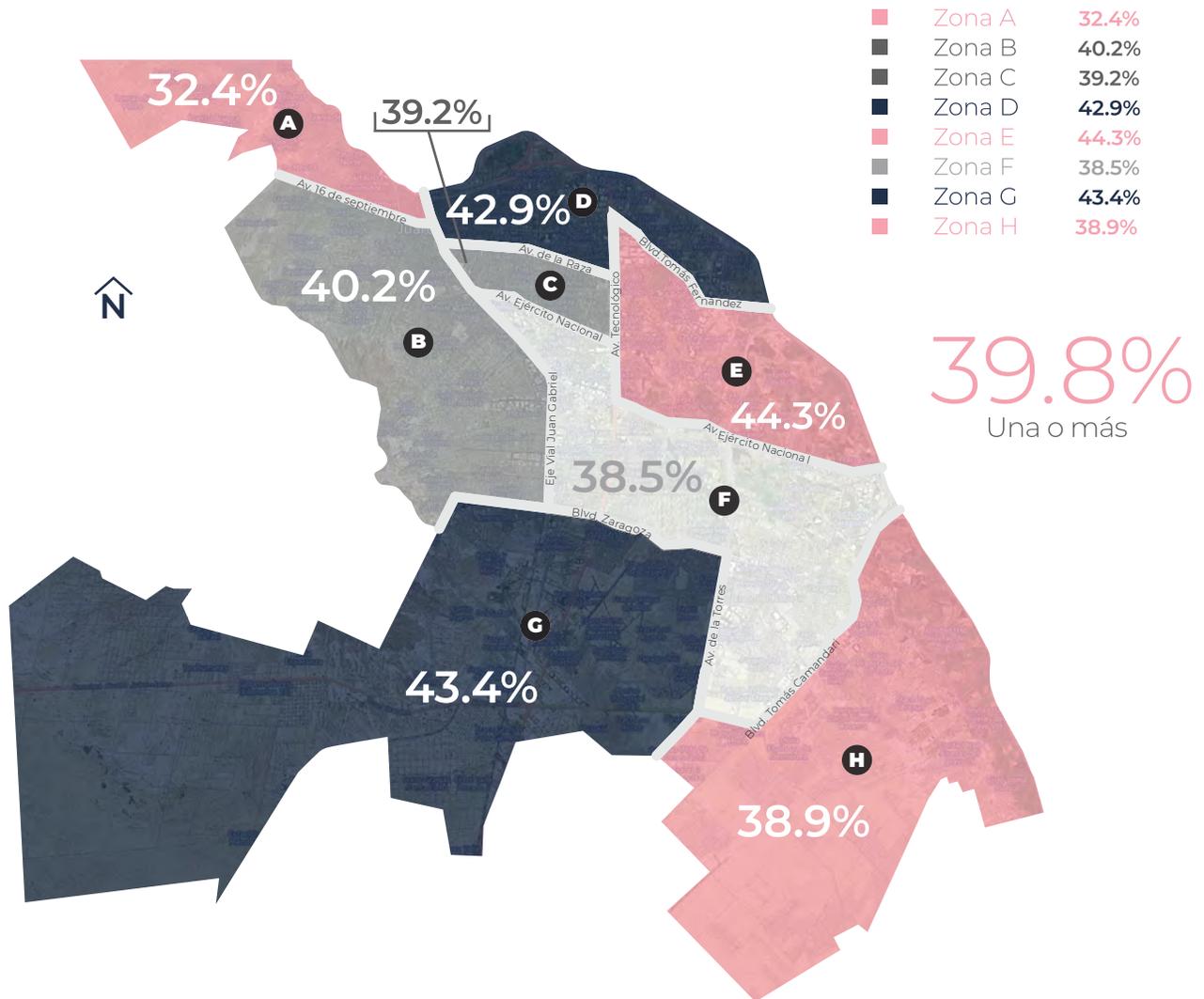
¿CUÁNTAS BICICLETAS TIENE DISPONIBLE EN SU HOGAR?

(NINGUNO)



¿CUÁNTAS BICICLETAS TIENE DISPONIBLE EN SU HOGAR?

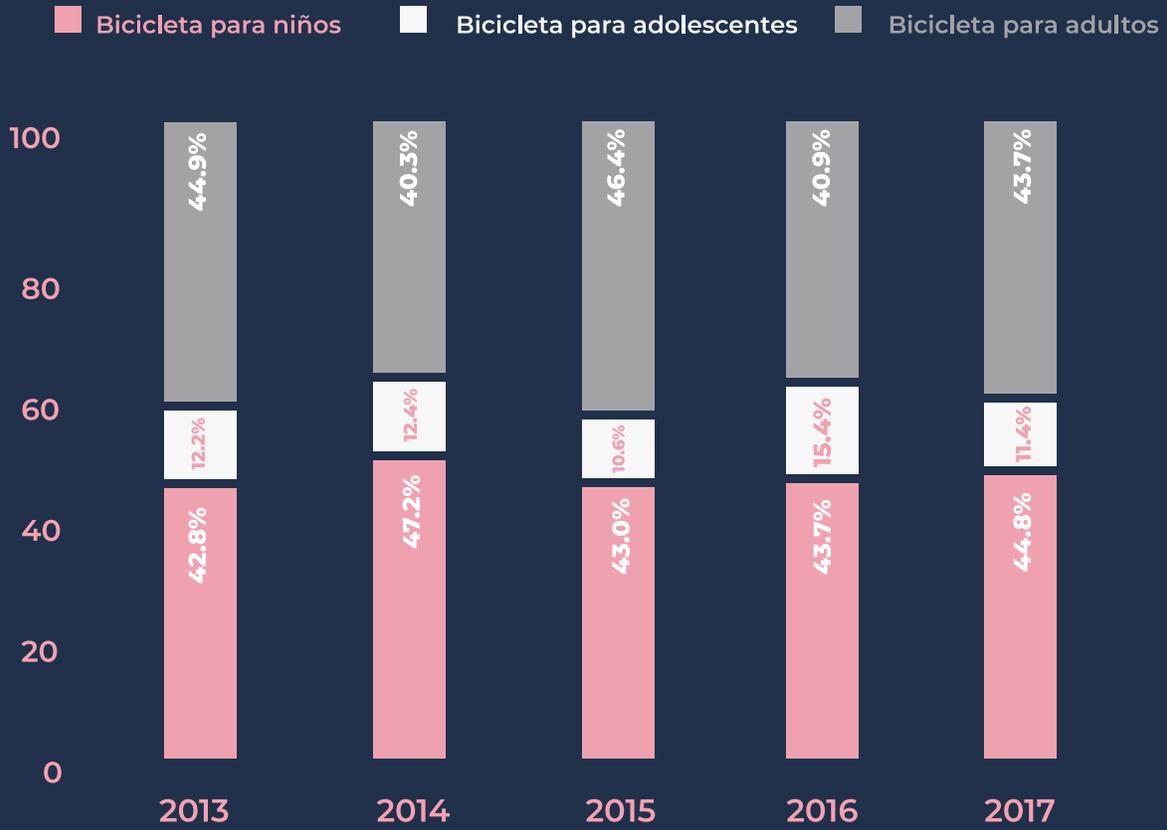
(UNA O MÁS)



Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2017.

En la Encuesta de Percepción de Calidad de Vida se les pidió a las personas que indicaran qué tipo de bicicletas había en sus hogares. El 44.9 por ciento de las bicicletas que se encuentran en los hogares son para niñas y niños, seguido de las bicicletas para personas adultas con 43.7 por ciento y por último con 11.4 por ciento las bicicletas para adolescentes.

TIPO DE BICICLETAS QUE TIENE EN LOS HOGARES

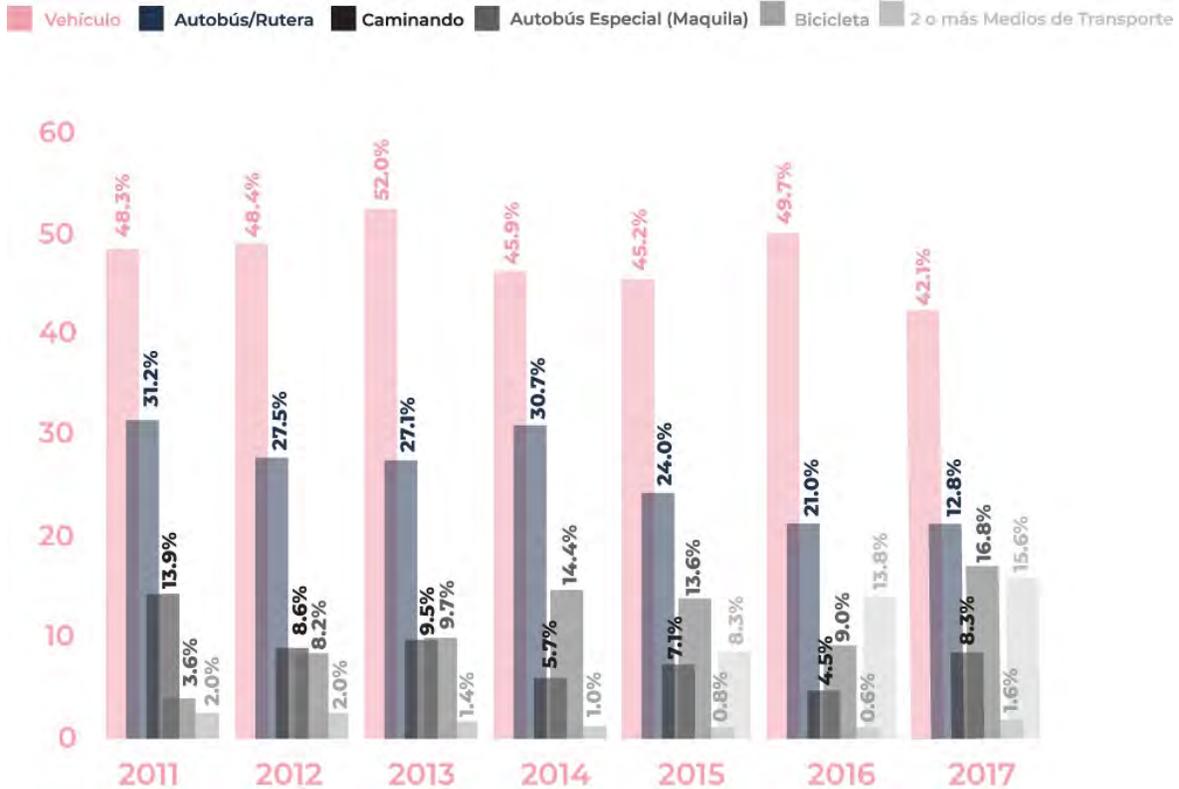


Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

VI. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE DE LOS JUARENSES

El desarrollo de la ciudad se ha inclinado por la infraestructura vial para automóviles, lo que favorece el incremento en vehículos motorizados. Gracias a la encuesta de Así Estamos Juárez, se demuestra que son estos vehículos la principal forma de transporte de las y los habitantes para trasladarse a su lugar de trabajo, con 42.1 por ciento de la población que utiliza vehículo propio, seguido de 16.8 por ciento que utiliza el autobús especial que las empresas maquiladoras ofrecen. El transporte menos utilizado es la bicicleta con apenas el 1.6 por ciento de personas usuarias.

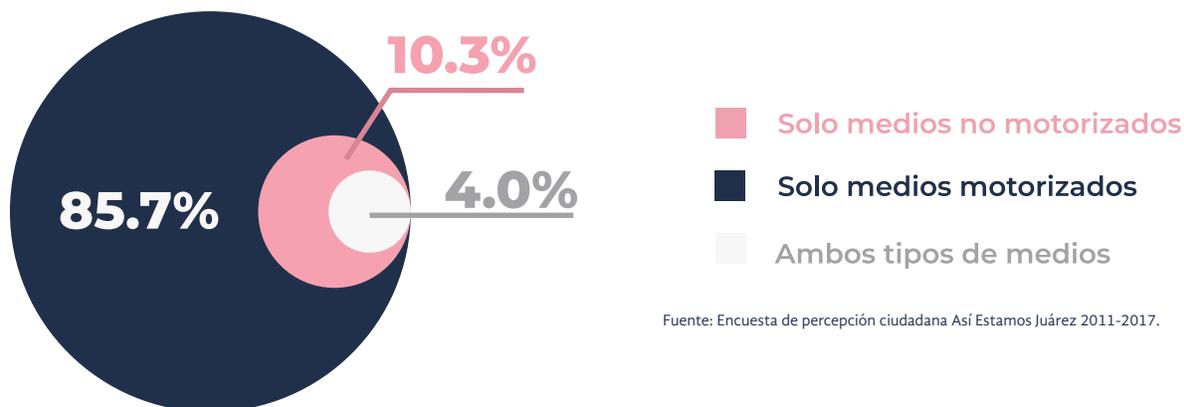
¿CÓMO SE TRANSPORTA CUANDO SALE AL TRABAJO?



Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

El 85.7 por ciento de personas entrevistadas se transporten en medios motorizados y solo el 10.3 por ciento en medios no motorizados.

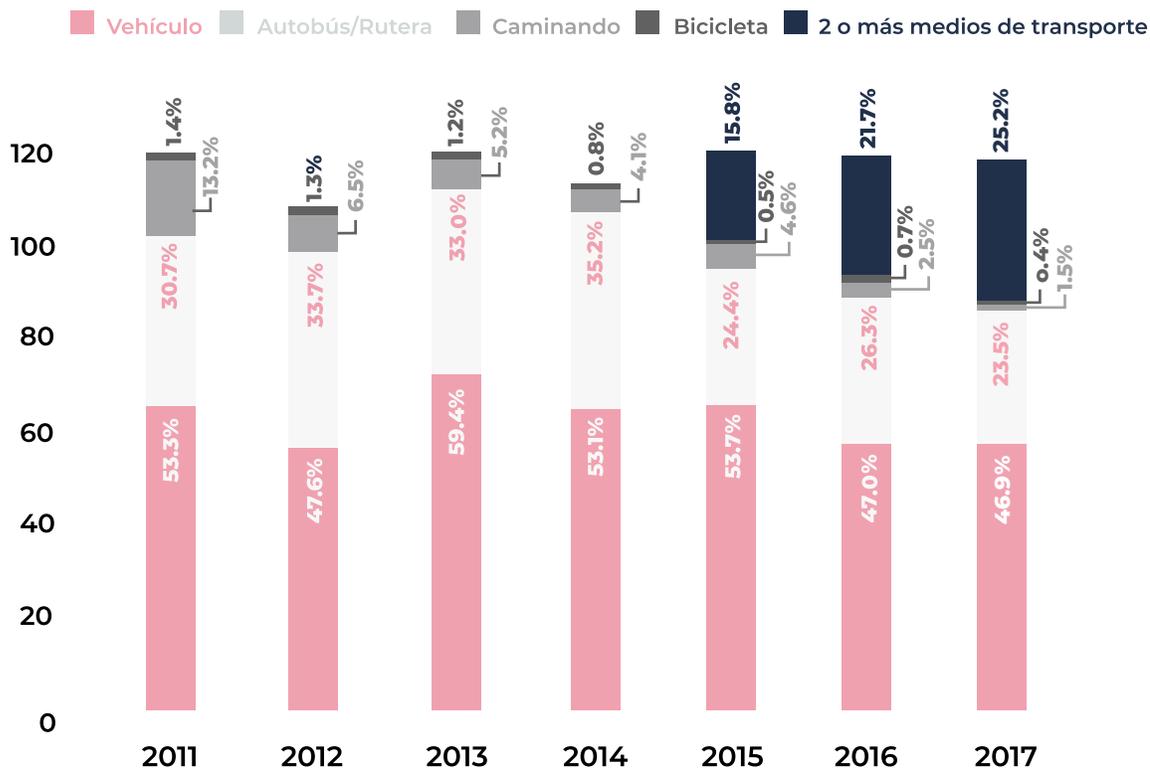
TIPO DE MEDIO EN EL QUE SE TRANSPORTA PARA IR A TRABAJAR



Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

Si se segmenta la información por zonas, se observa que la zona 5 tiene el mayor índice de personas que utilizan vehículo propio para ir al trabajo, con el 68.9 por ciento. Mientras tanto, solo el 20.4 por ciento de habitantes de la zona 8 utilizan auto propio.

¿CÓMO SE TRANSPORTA CUANDO SALE A CUALQUIER LUGAR?

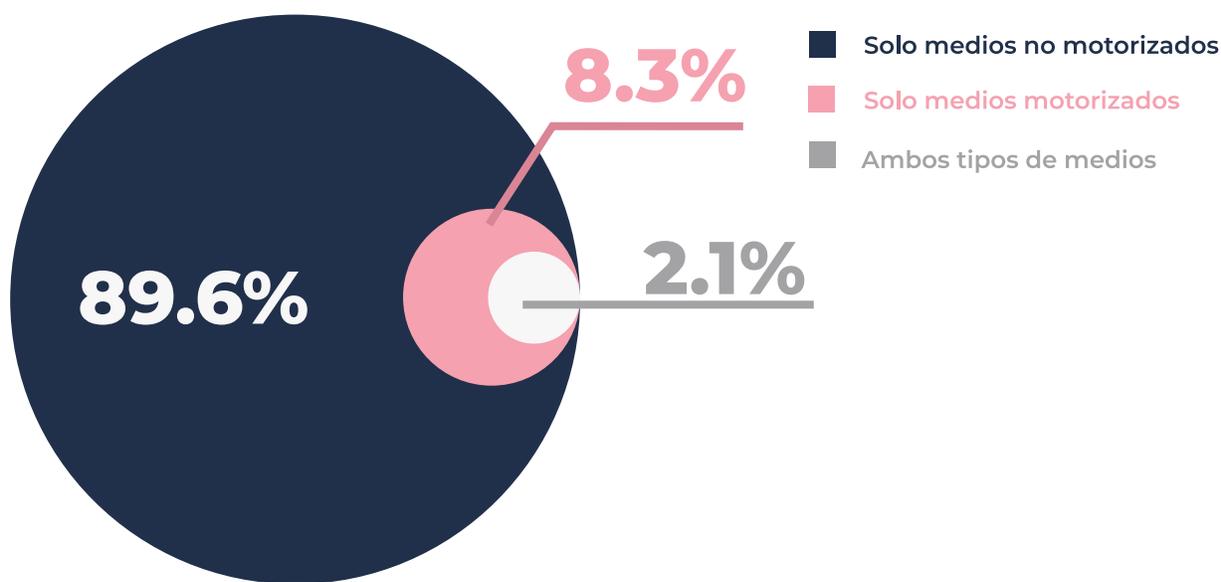


Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

El transporte más utilizado por las personas para ir a cualquier lugar en 2017 fue el vehículo propio, con 46.9 por ciento de índice entre las personas entrevistadas, seguido de dos o más medios, con el 25.2 por ciento.

Solo el 8.3 por ciento de las personas afirmaron utilizar ambos tipos de medios (motorizados y no motorizados).

TIPO DE MEDIO EN EL QUE SE TRANSPORTA PARA IR A CUALQUIER OTRO LUGAR

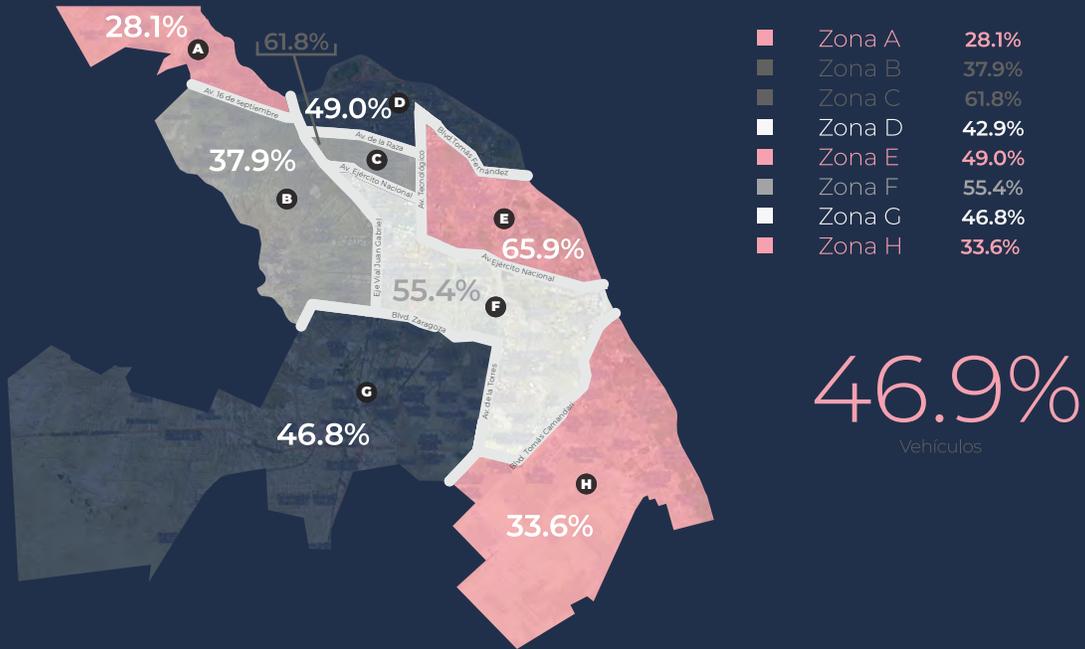


Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

Por zonas, se observa que la zona con más personas usuarias de automóvil propio es la 5, con 65.9 de su totalidad, mientras que la zona 3 es donde más personas utilizan bicicleta, con el 0.8 por ciento, y la zona 1 es dónde más personas caminan para trasladarse a cualquier lugar, con 3.6 por ciento. En cuanto a autobús o rútera, la zona 8 es la que más población usuario de ese medio tiene, con 43 por ciento.

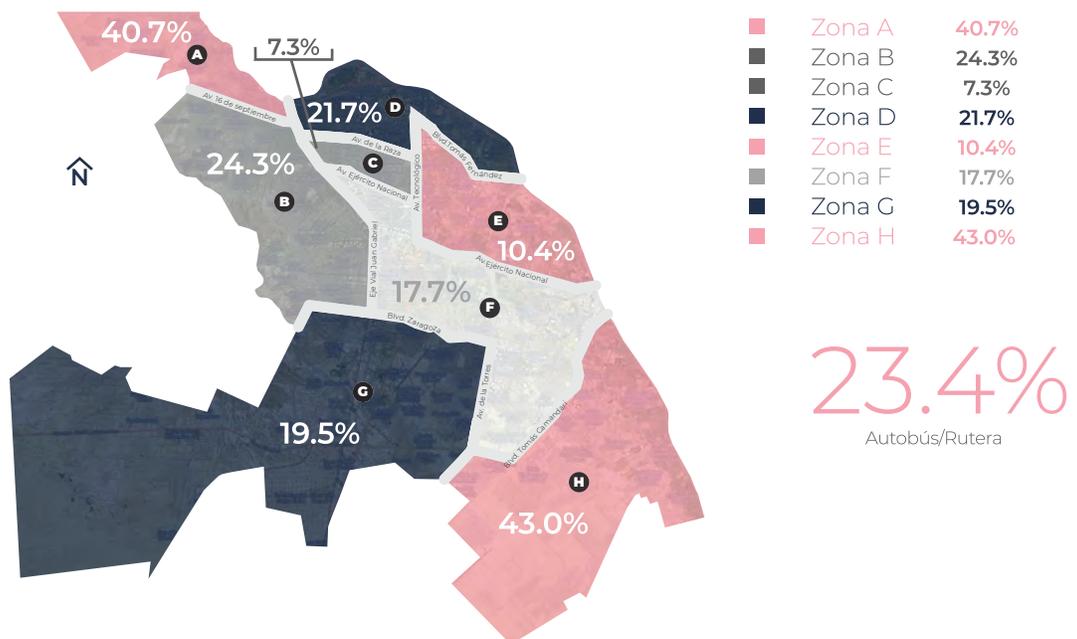
¿CÓMO SE TRANSPORTA USUALMENTE CUANDO SALE A CUALQUIER LUGAR?

(VEHÍCULO)



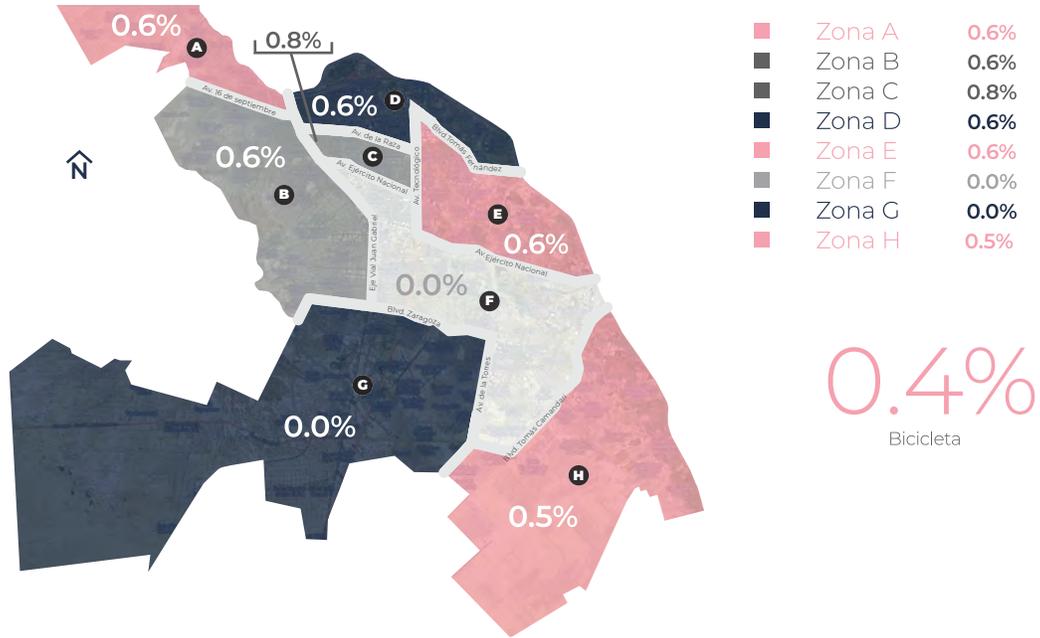
¿CÓMO SE TRANSPORTA USUALMENTE CUANDO SALE A CUALQUIER LUGAR?

(AUTOBÚS/RUTERA)



¿CÓMO SE TRANSPORTA USUALMENTE CUANDO SALE A CUALQUIER LUGAR?

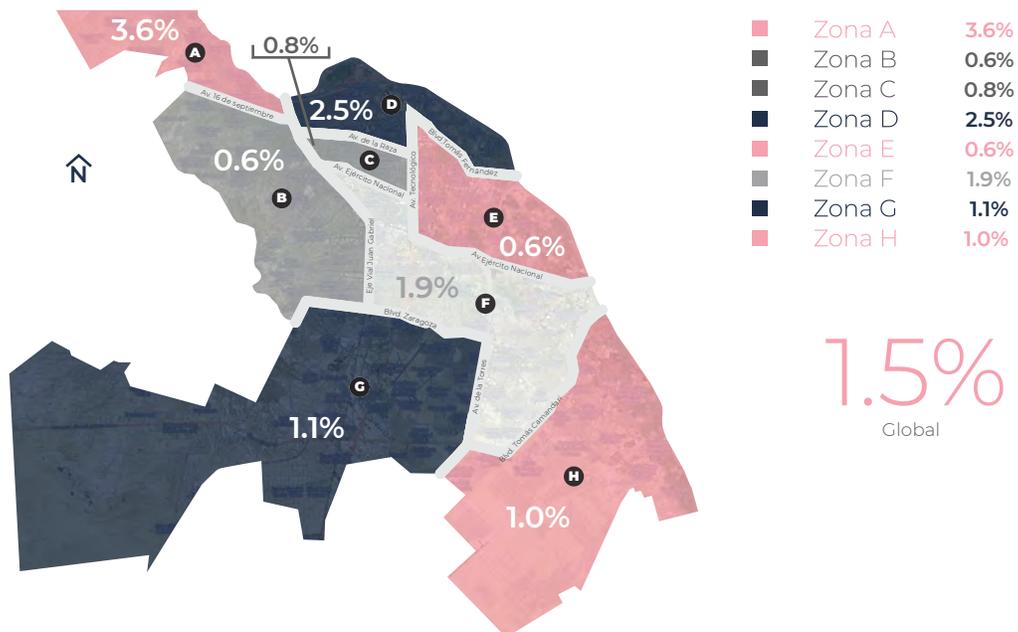
(BICICLETA)



Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

¿CÓMO SE TRANSPORTA USUALMENTE CUANDO SALE A CUALQUIER LUGAR?

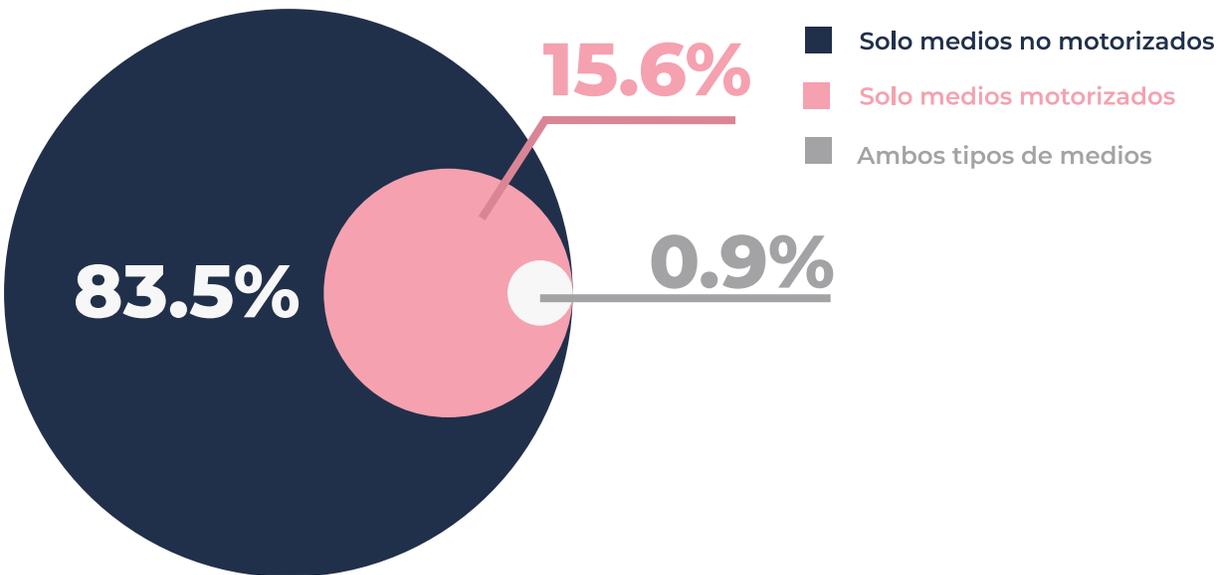
(CAMINANDO)



Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

Al generalizar los tipos de vehículos, se encuentra que para ir al trabajo o a cualquier lugar 83 de cada 100 personas utilizan solo medios con motor, mientras que apenas 1 de cada 100 usa medios de transporte sin motor. El resto utiliza ambos tipos de transporte.

TIPO DE MEDIO EN EL QUE SE TRANSPORTA PARA IR A AL TRABAJO Y A CUALQUIER OTRO LUGAR.



Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

VII. TRANSPORTE PÚBLICO Y SU EVALUACIÓN

Para este apartado se utilizaron dos fuentes de información: el INEGI y la Secretaría de Hacienda del Estado de Chihuahua. La cantidad total de autobuses de pasajeros registrados en Juárez se ha mantenido en el rango de los 3 mil 300 desde 2007 hasta 2017. En este último año, el INEGI no presentó información. Sin embargo, la Secretaría de Hacienda reporta 3 mil 393 autobuses de transporte público en el municipio.

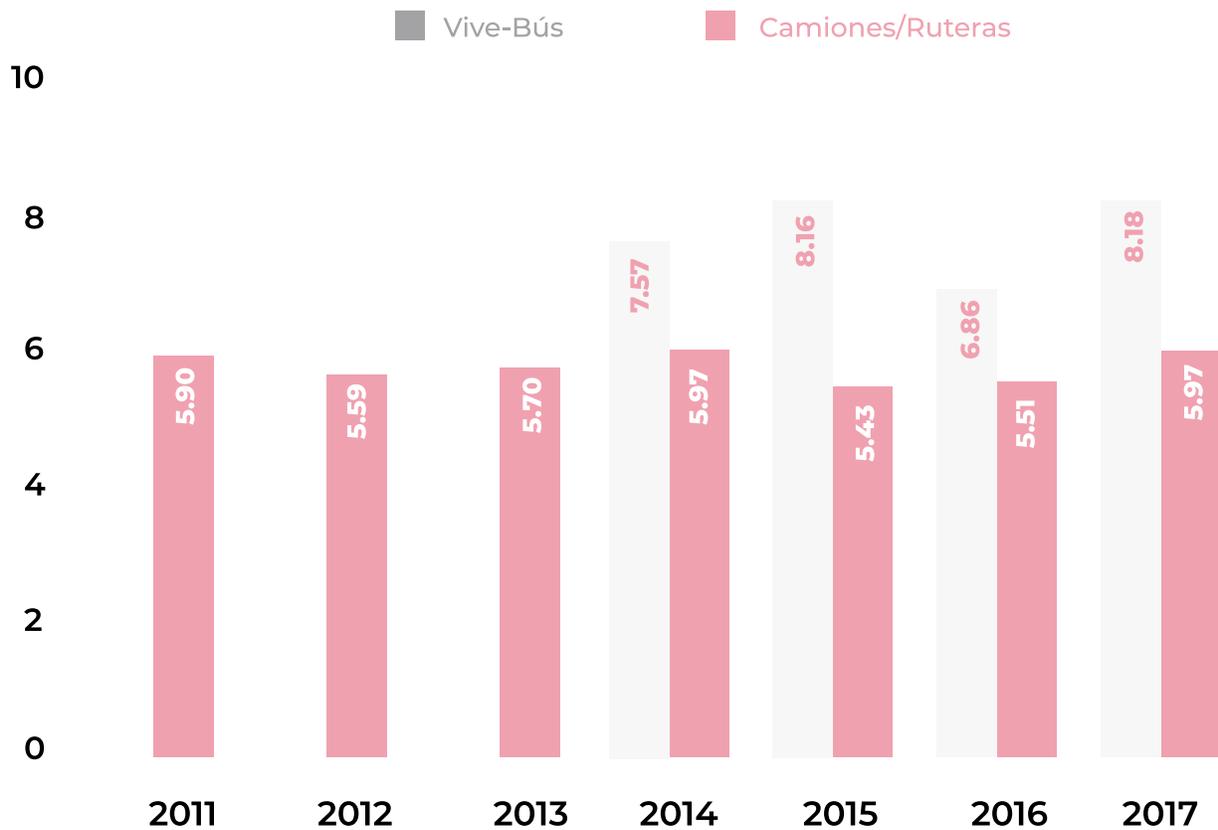
CANTIDAD DE CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN JUÁREZ

Fuente: Secretaría de Hacienda del Estado de Chihuahua vía Sistema de Solicitudes de Información del Estado de Chihuahua (INFOMEX).

	Público	Privado
2007	2,834	370
2008	2,957	389
2009	3,045	524
2010	3,287	541
2011	2,777	422
2012	2,713	389
2013	2,738	376
2014	2,746	382
2015	2,908	394
2016	2,940	392
2017	3,383	294

A las personas que dijeron ser usuarias de camiones de pasajeros, cuyos resultados se ven en tablas anteriores, también se les pide calificar su satisfacción con el servicio que reciben de transporte público. Los resultados indican que el servicio de transporte mejor calificado es el transporte semimasivo, conocido como Vivebús, con 8.18 de 10 puntos posibles, mientras que las ruterías obtuvieron 5.97 puntos.

SATISFACCIÓN CON TRANSPORTE PÚBLICO

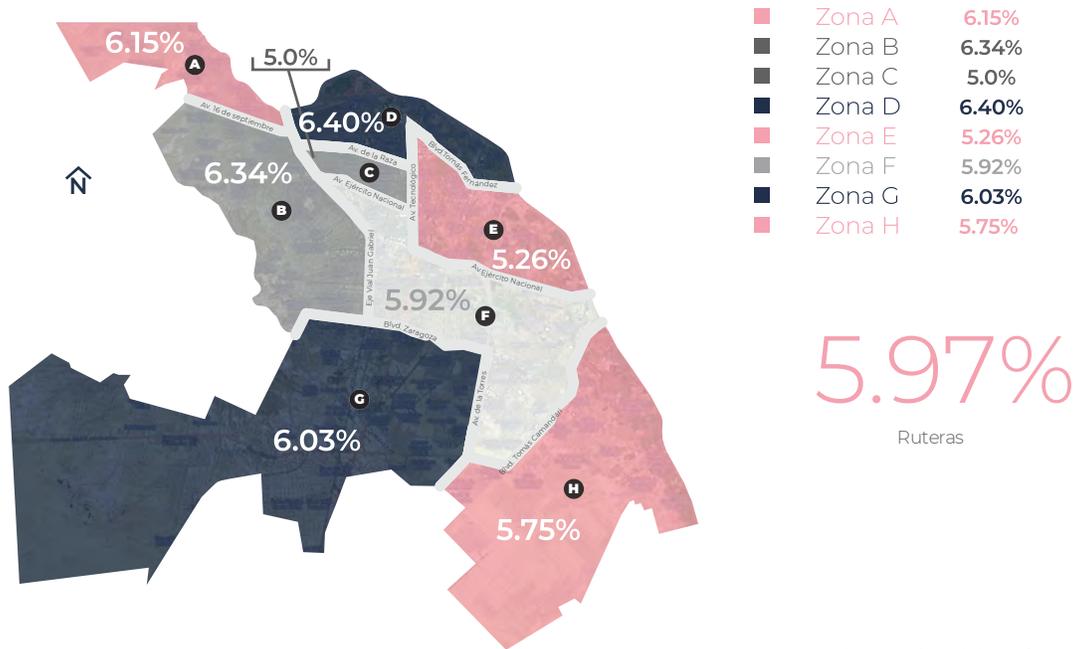


Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Así Estamos Juárez 2017.

Por zona, quienes mejor calificaron a las ruterías fue la zona 4, con un 6.4, y es la que mejor califica al semimasivo, con un 10. Por otra parte, la zona 3 es la que menor calificación dio a las ruterías, con un 5, y las zonas 2 y 3 son las que peor califican el semimasivo, con 6.5.

SATISFACCIÓN CON EL TRANSPORTE PÚBLICO

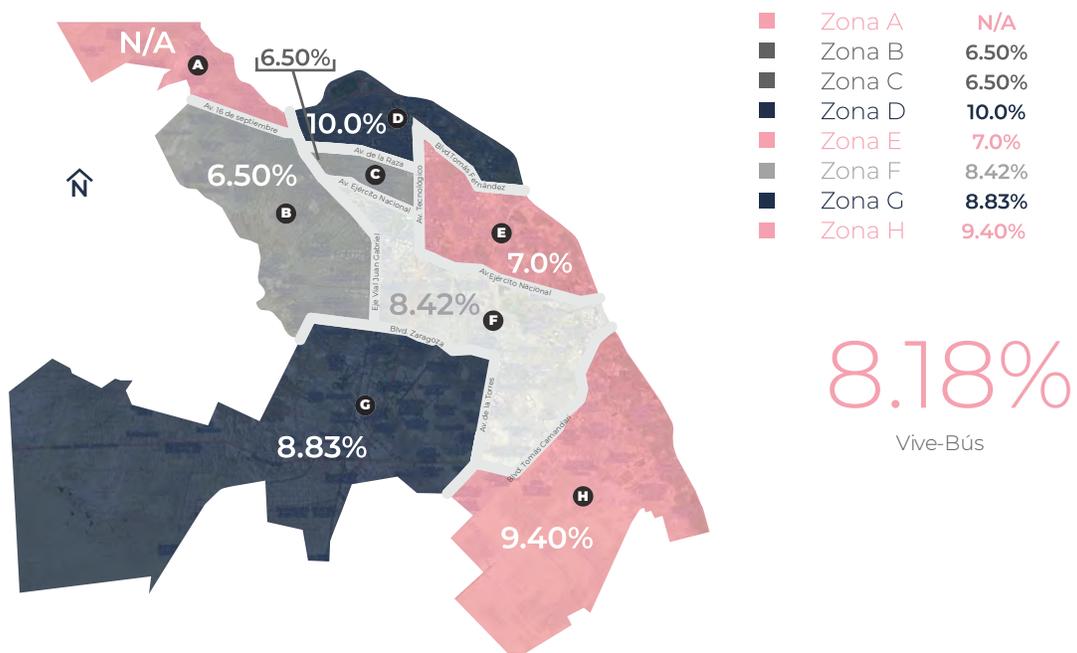
(RUTERAS)



Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

SATISFACCIÓN CON EL TRANSPORTE PÚBLICO

(VIVE-BÚS)



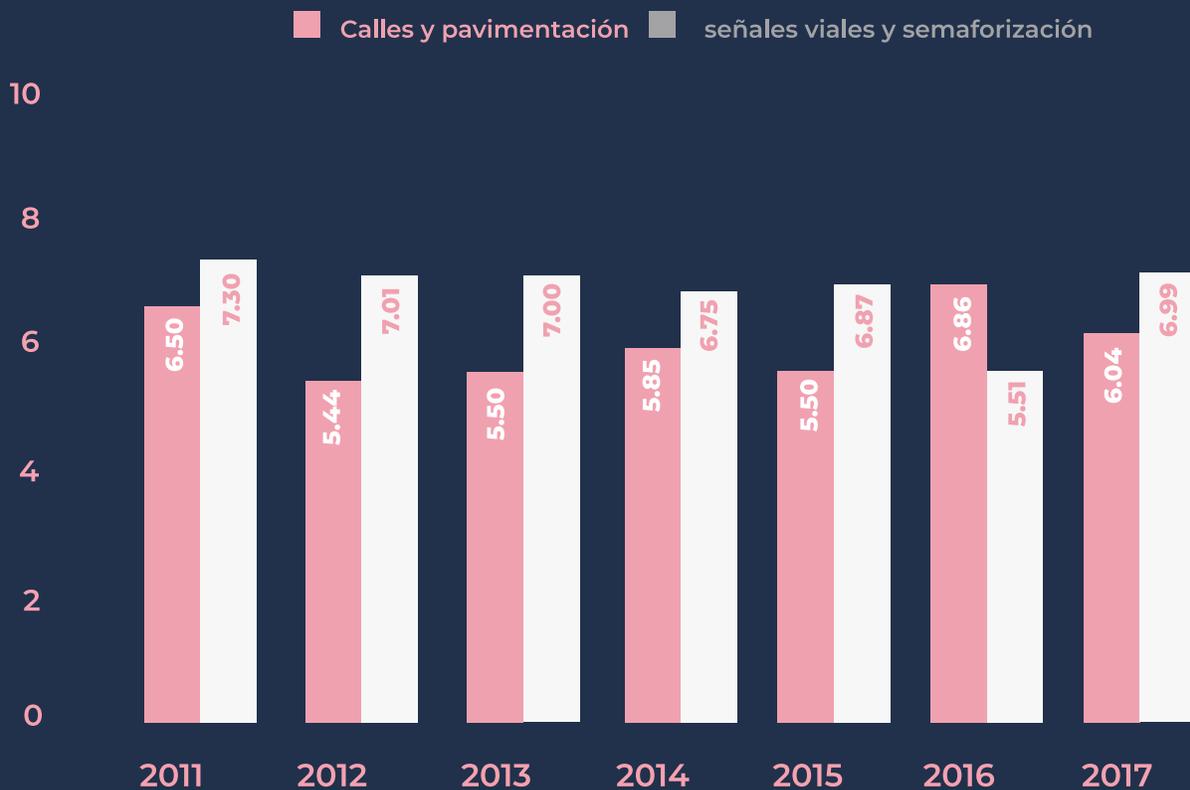
Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

VIII. SATISFACCIÓN CON CALLES, SEÑALIZACIÓN, BANQUETAS Y ESPACIOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Todos los medios de transporte requieren de infraestructura vial adecuada para su circulación, además de otros servicios que se requieran para mantener el orden de quienes transitan. En todos los espacios públicos, la accesibilidad universal como parte de la movilidad urbana es necesaria para permitir que todas las personas, tanto con discapacidad como sin ella, puedan desplazarse.

En la encuesta realizada, se pidió a las personas entrevistadas que calificaran su satisfacción con la calidad de las calles y pavimentación, así como de las señales viales y semaforización. De manera histórica, estos servicios suelen ser calificados con números reprobatorios. En 2017, las personas calificaron 6.04 la pavimentación y con 6.99 la semaforización.

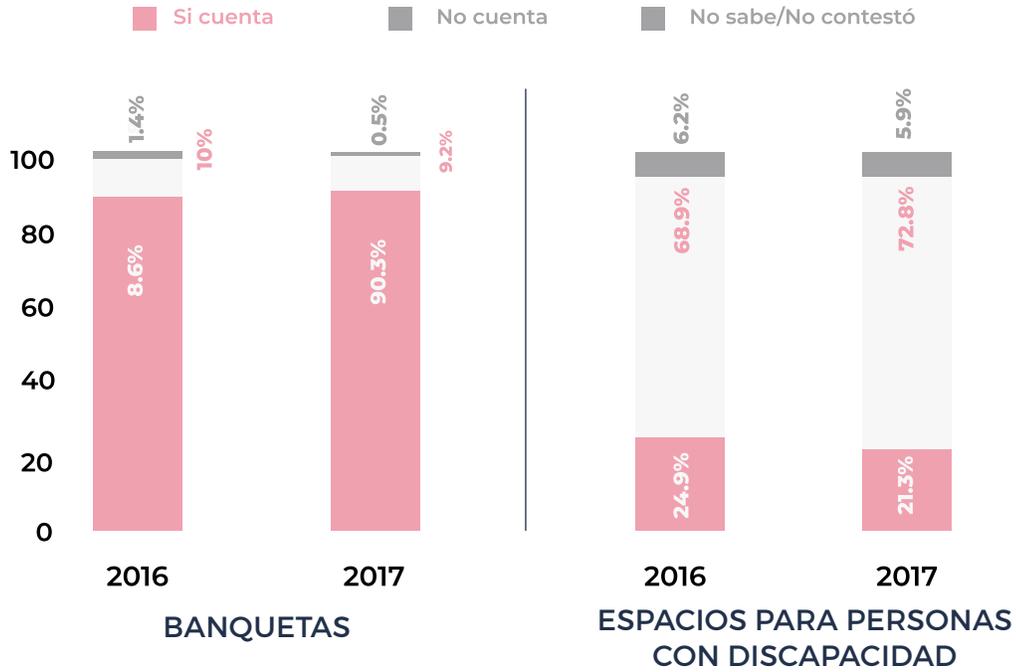
SATISFACCIÓN CON LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS



Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

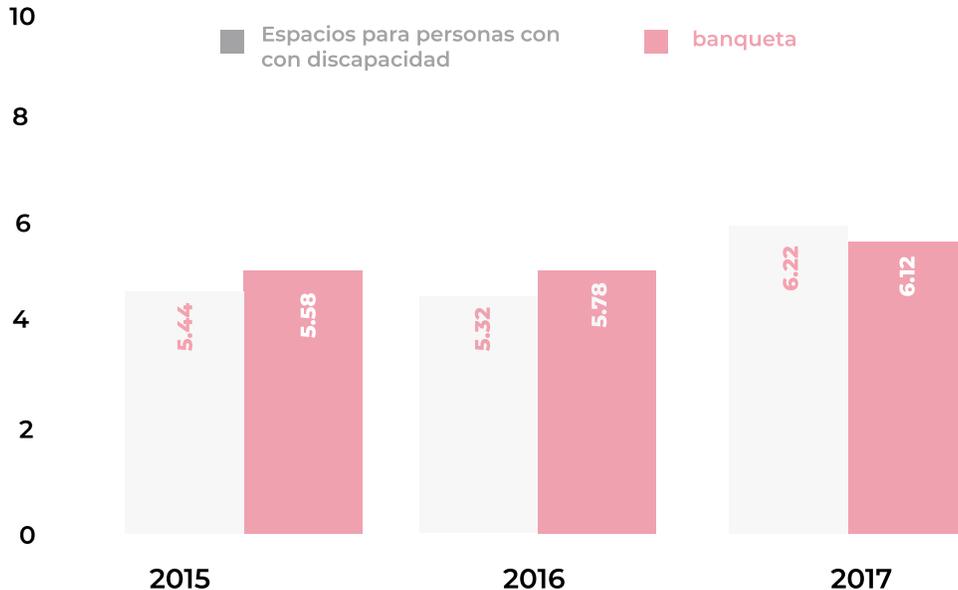
A partir de la Encuesta de Percepción de 2015 se incluye el tema de Desarrollo Urbano, en el cual se mide la percepción de las y los juarenses sobre cinco tipos de espacios en su colonia, esenciales para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía. Entre ellos están los espacios para personas con discapacidad y las banquetas, que impactan en la movilidad urbana. Esta evaluación la realizan solo aquellas personas que afirman contar con estos espacios en su entorno. En 2017, la calificación de percepción de las personas encuestadas fue ligeramente más favorable que en años anteriores.

EN SU COLONIA CUENTA CON...



Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

SATISFACCIÓN CON LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

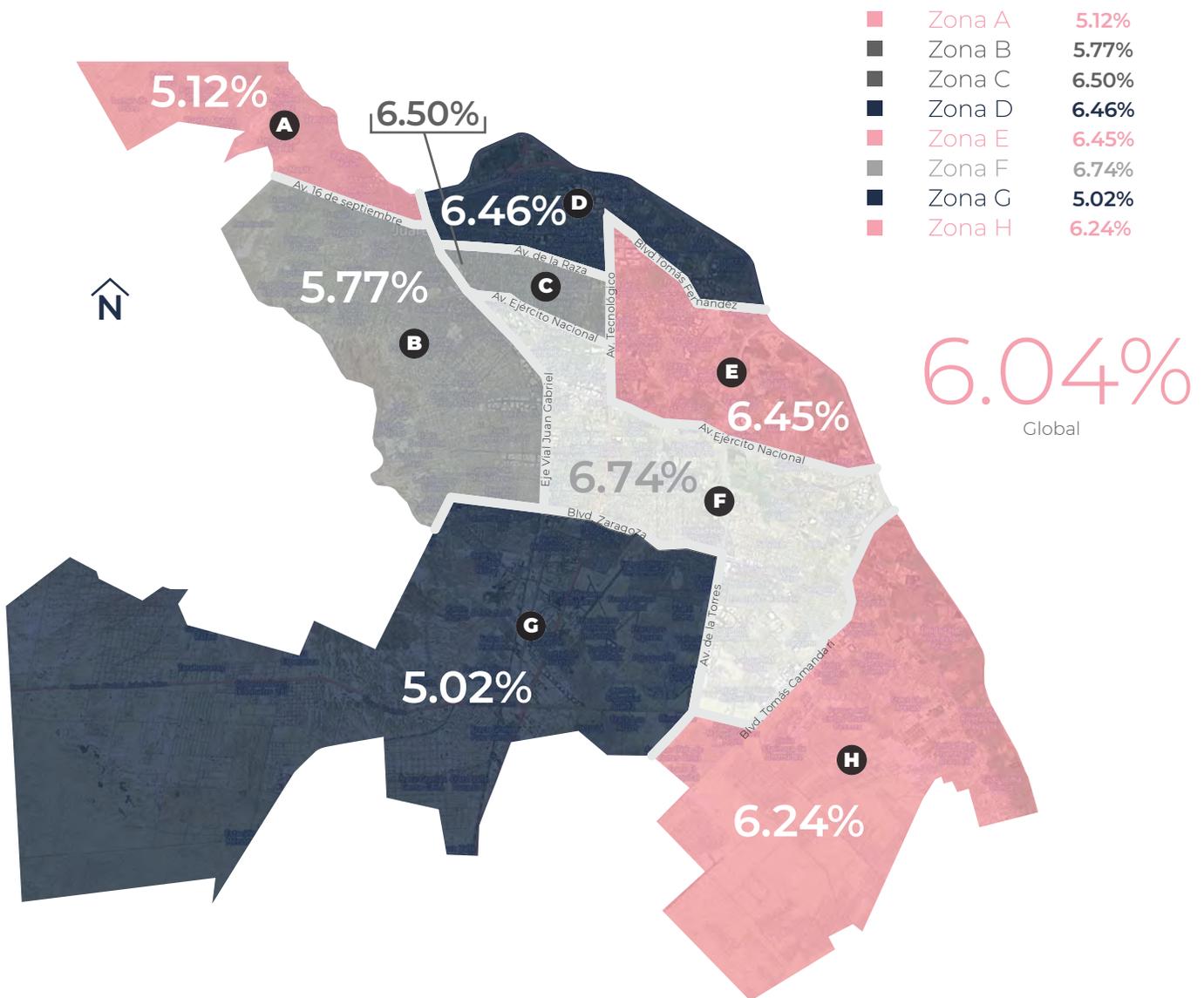


Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

La zona 7 fue la que más bajo calificó la pavimentación (con 5.02 de 10 posibles), mientras que la zona 6 le dio un 6.74. En cuanto a la semaforización, la zona 1 promedió la calificación más baja (6.34), mientras que la zona 3 le dio la más alta, con 7.55.

SATISFACCIÓN CON LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

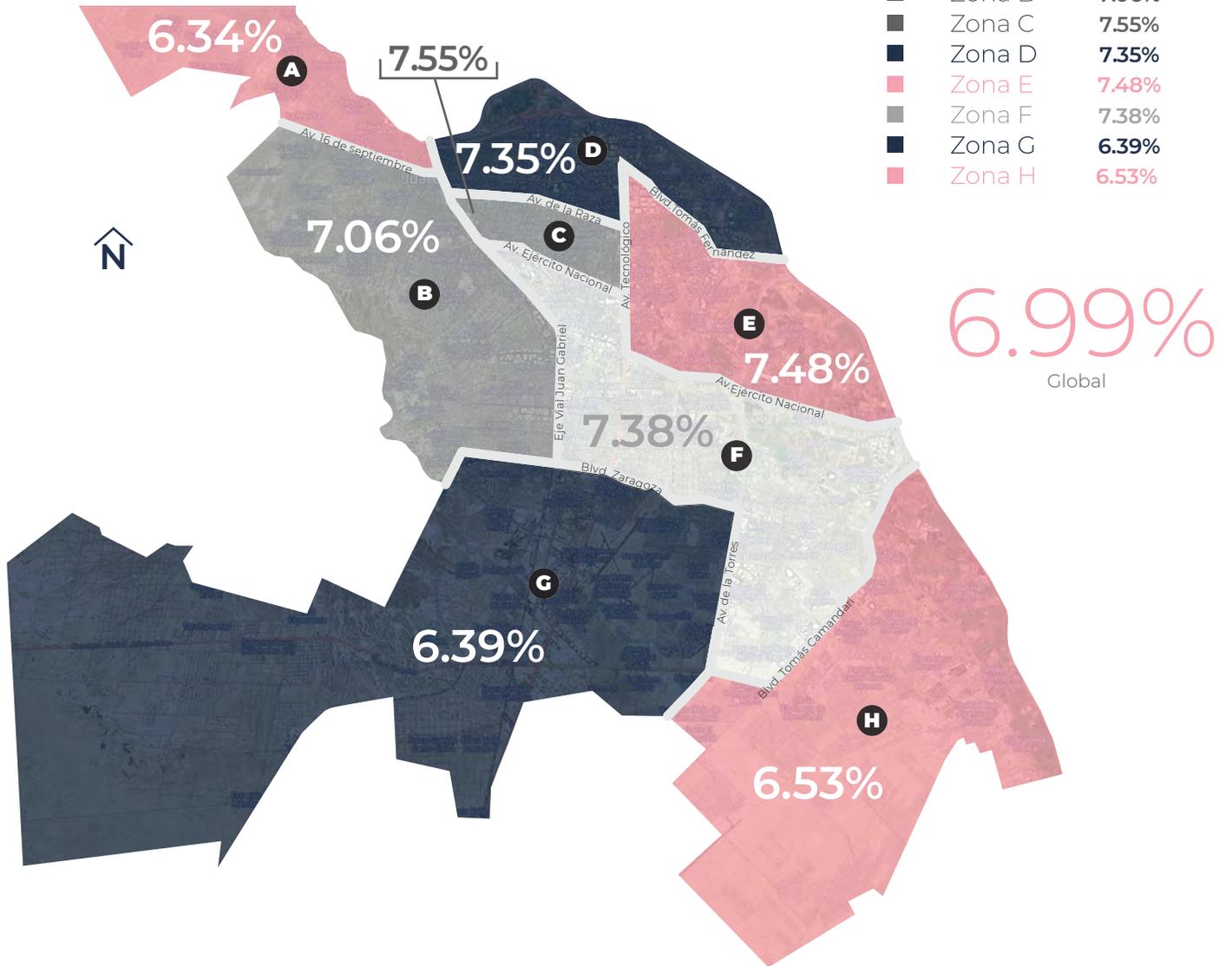
(CALLES Y PAVIMENTACIÓN)



SATISFACCIÓN CON LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

(VIALIDADES Y SEMAFORIZACIÓN)

■	Zona A	6.34%
■	Zona B	7.06%
■	Zona C	7.55%
■	Zona D	7.35%
■	Zona E	7.48%
■	Zona F	7.38%
■	Zona G	6.39%
■	Zona H	6.53%

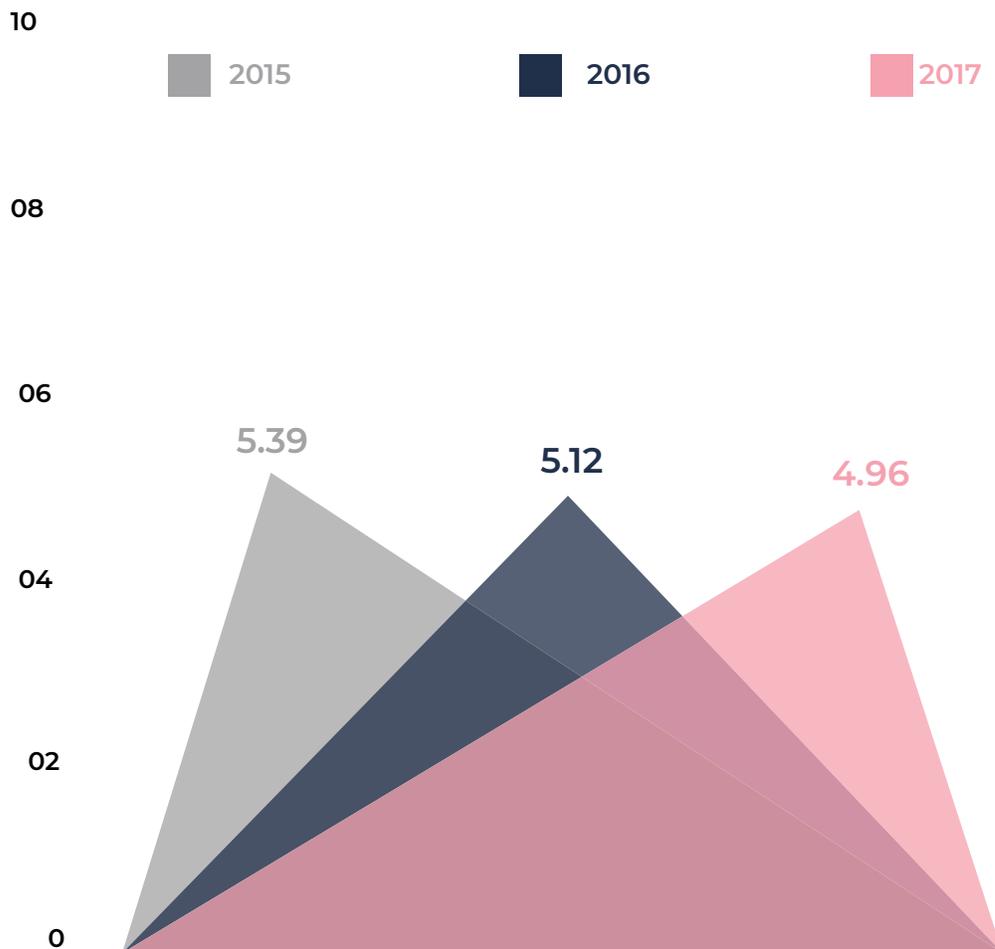


Fuente: Encuesta de percepción ciudadana Así Estamos Juárez 2011-2017.

IX. MOVILIDAD DE FLUJOS FRONTERIZOS

El que en Juárez el principal medio de transporte sean vehículos motorizados hace que el impacto en la contaminación del aire sea un tema relevante. Desde 2015, la ciudadanía ha calificado su satisfacción con respecto a la gestión ambiental sobre la contaminación del aire, y los resultados han sido siempre menores a 6 puntos de 10 posibles, y ha disminuido con los años. En 2017 se calificó con un 4.96.

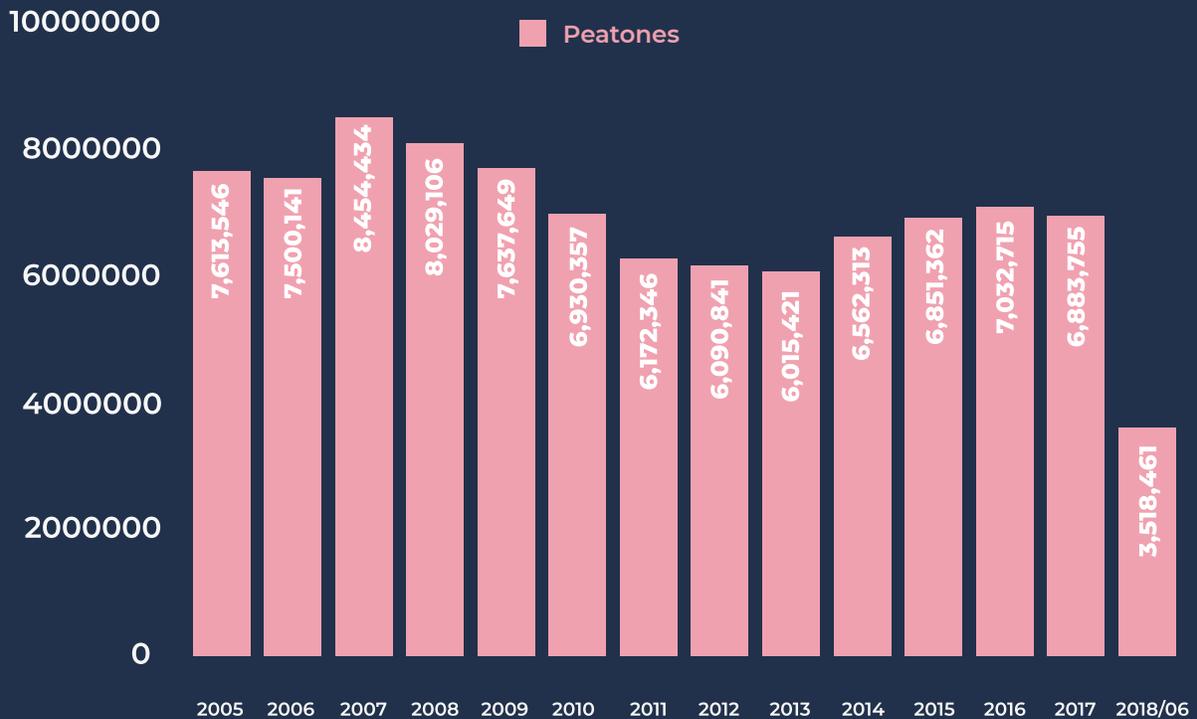
SATISFACCIÓN CON LOS RESULTADOS DE GESTIÓN AMBIENTAL DE LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE



X. MOVILIDAD DE FLUJOS FRONTERIZOS

Al ser parte de una comunidad fronteriza, Juárez maneja flujos importantes, de ida y vuelta, de peatones y vehículos que transitan hacia y desde El Paso, Texas. Desde 2007, la tendencia en el flujo fronterizo había ido a la baja hasta 2013, que registró solo 6 millones 15 mil 421 peatones. Sin embargo, desde ese año los números han ido aumentando. Hasta junio de 2018, han cruzado 3 millones 518 mil 461 peatones por esta frontera.

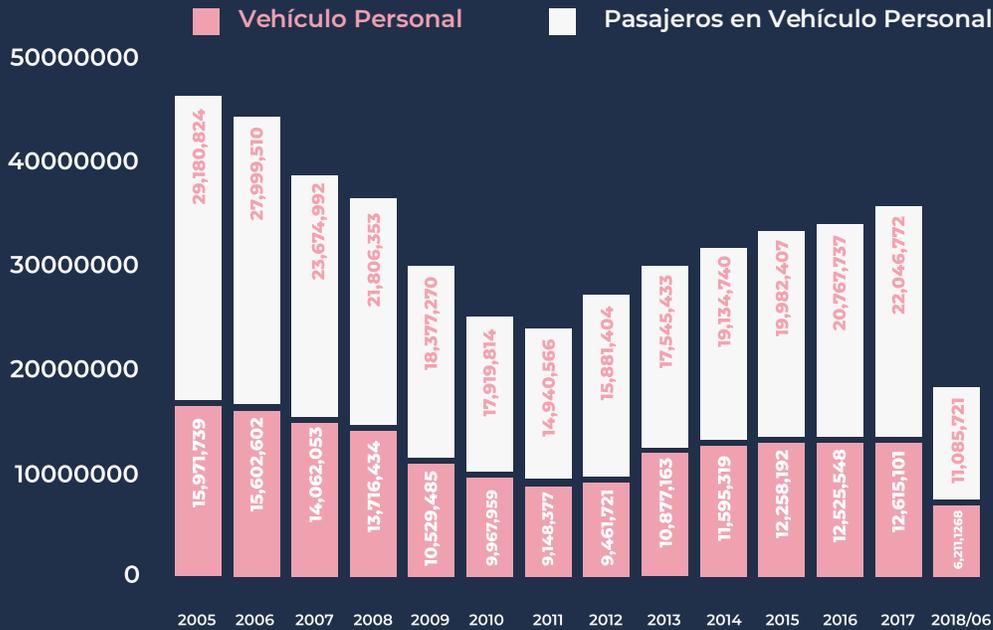
FLUJO FRONTERIZO DE PEATONES EN JUÁREZ - EL PASO



Desde 2005 el flujo de vehículos personales y pasajeros de los mismos fue en picada, hasta 2012 donde la cifra empezó de nuevo a seguir (sin lograr alcanzar en 2017 aún la cifra de 2005).

Hasta junio de 2018 han cruzado 6 millones 211 mil 268 vehículos que representa un flujo de 11 millones 85 mil 721 personas a bordo.

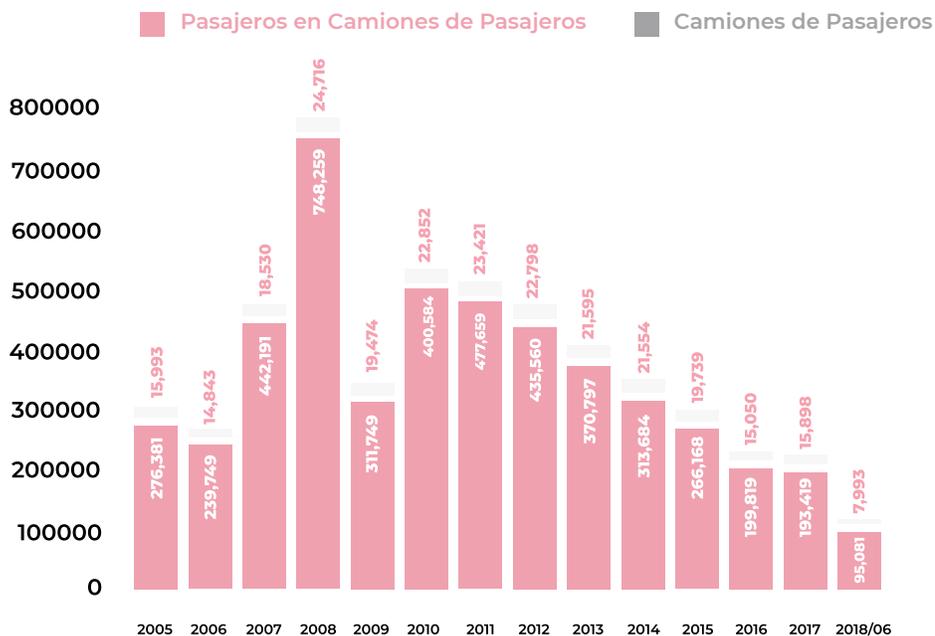
FLUJO FRONTERIZO DE VEHÍCULOS EN JUÁREZ - EL PASO



Fuente: U.S. Department of Transportation, Research and Innovative Technology Administration.

En cuanto a los camiones de pasajeros, desde 2011 se presenta una tendencia a la baja en el flujo tanto de estos vehículos como de sus pasajeros. Para junio de 2018 se ha reportado el cruce de 7 mil 993 autobuses con 95 mil 81 pasajeros.

FLUJO FRONTERIZO DE CAMIONES DE PASAJEROS EN JUÁREZ - EL PASO

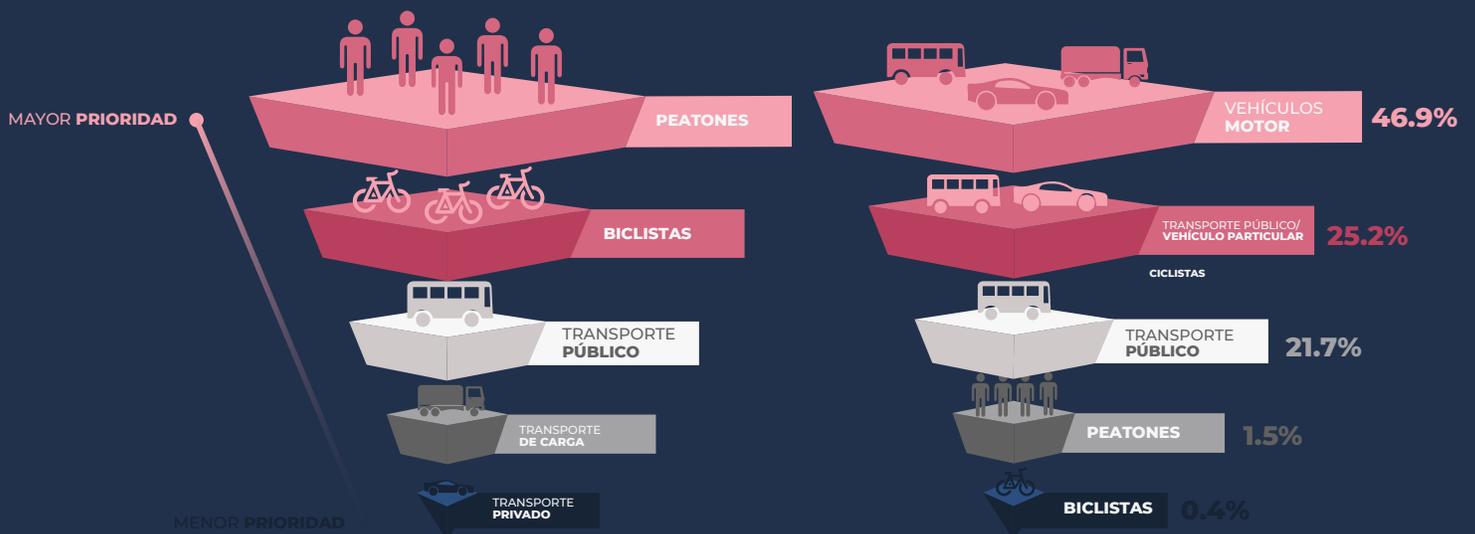


Fuente: U.S. Department of Transportation, Research and Innovative Technology Administration.

XI. CONCLUSIONES

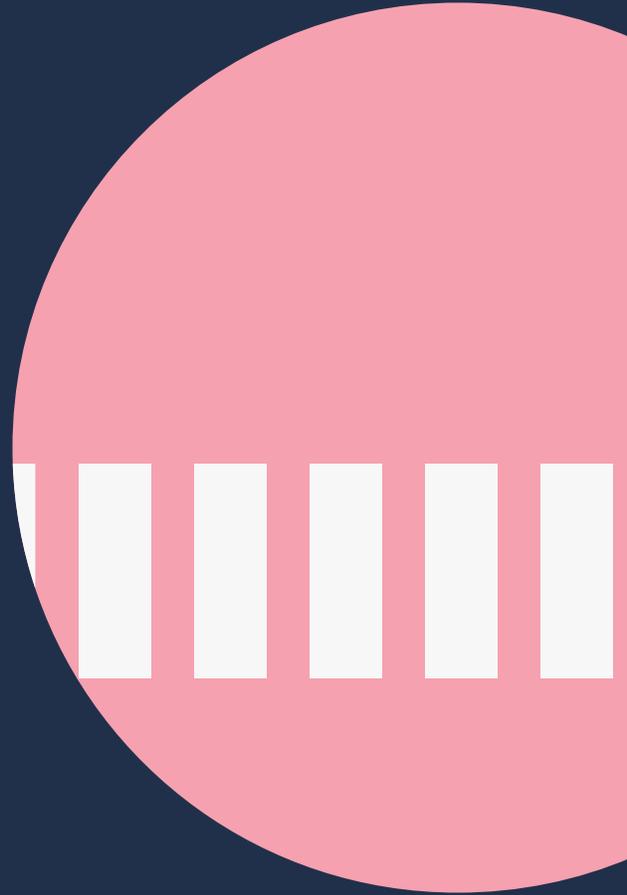
A pesar de que una movilidad y transporte sustentables deben priorizar los medios no motorizados, en Juárez las políticas de desarrollo y crecimiento urbano han apuntado a lo contrario. La pirámide que se sugiere para jerarquizar la movilidad está invertida en este municipio, cuyo gobierno tiene aún pendiente asuntos en materia de movilidad urbana auténtica y accesibilidad universal.

JERARQUÍA DE LA MOVILIDAD URBANA EN JUÁREZ CUANDO SE DESPLAZAN A CUALQUIER LUGAR



Fuente: Elaboración propia con información del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés). Ver: <http://mexico.itdp.org/multimedia/infografias/jerarquia-de-la-movilidad-urbana-piramide/> y con los resultados de la Encuesta Así estamos Juárez 2017.





Un proyecto de **Plan Estratégico de Juárez, A.C.**

Ave. 20 de Noviembre 4305
Col. El Colegio
Ciudad Juárez, Chih. C.P. 32310
Tel. (656) 625 0640 y (656) 625 0645
Fax. (656) 625 0649

www.planjuarez.org