

El Plan Estratégico de Juárez: Proyectos Clave en 2009, Diciembre 2009 1ª parte



Movilidad Sustentable y El Pacto

En 2009, los trabajos del Plan Estratégico de Juárez se han concentrado en dos proyectos clave:

Movilidad Sustentable y **El Pacto**. En esta segunda de una serie de dos partes del Boletín Informativo del Plan, se presenta un resumen de los trabajos de **El Pacto**; en la primera se presentó el resumen de los trabajos del Grupo de Impulso de Movilidad Sustentable.

El Plan Estratégico de Juárez: Proyectos Clave en 2009, Diciembre 2009 1ª parte

Movilidad Sustentable y El Pacto



En 2009, los trabajos del Plan Estratégico de Juárez se han concentrado en dos proyectos clave: **Movilidad Sustentable y El Pacto**. En esta primera de una serie de dos partes del Boletín Informativo del Plan, se presenta un resumen de los trabajos del Grupo de Impulso de Movilidad Sustentable; en la segunda parte se presentará el resumen de los trabajos de El Pacto.

Movilidad Sustentable

El **Grupo de Impulso para la Movilidad Sustentable (GIMS)** es un grupo de trabajo conformado por actores de diversas instituciones y grupos representativos de la comunidad, a partir del liderazgo de la **Southwest Maquila Association (SWMA)**, que **apoya la realización de uno de los proyectos más trascendentes para la ciudad** identificado en el Plan Estratégico de Juárez: la **movilidad sustentable**.

El Modelo de Movilidad Sustentable al que aspiramos los juarenses

En **El Juárez que queremos**, visión compartida del Plan Estratégico de Juárez que se estableció con la participación de más de 14 mil ciudadanos, se identifica de la siguiente forma el **Modelo de Movilidad Sustentable** al que aspiramos los juarenses:

*un sistema de transporte y vialidades que responda de manera sostenible y responsable a las necesidades de movilidad de la población, dotando a Juárez de rutas de transporte público eficientes, cómodas y seguras, mejores banquetas y zonas de peatones, red de ciclorutas y red vial pavimentada y ordenada;... implica contar con un ente de gestión con responsabilidad de crear un sistema de transporte público... en un marco de sustentabilidad de la movilidad urbana... que sea eficiente (traslado rápido y seguro), confiable (horarios), accesible, económico y ecológico (**La Propuesta**, p. 34 http://www.planjuarez.org/files/pdf_211.pdf)*

Conociendo el proyecto de transporte público para Juárez del Gobierno Municipal y del Gobierno del Estado

Es en el contexto del Modelo de Movilidad Sustentable del Plan Estratégico de Juárez que el GIMS se ha venido reuniendo durante 2009 con la finalidad **de coadyuvar en el mejoramiento de la movilidad urbana de Juárez**.

Particularmente, el GIMS busca apoyar al proyecto de transporte público que tanto el gobierno municipal como el gobierno del estado de Chihuahua llevan a cabo precisamente para que se contemplen los criterios detrás del Modelo de Movilidad Sustentable del Plan Estratégico. En este sentido, se llevaron a cabo a lo largo del año **diversas reuniones de trabajo con representantes de los gobiernos estatal y municipal en las que ambas instancias de gobierno han mostrado los avances en la realización del proyecto de transporte público para Juárez** tanto en el aspecto técnico, como en los aspectos administrativo y operativo.

Actualmente, **existen avances en la habilitación del espacio por el que circulará una ruta troncal o principal del transporte público**. Se trata de la **avenida Zaragoza**, al sur de la ciudad, sobre la que **representantes el GIMS y funcionarios municipales** hicieron un **recorrido el pasado 7 de octubre** con la finalidad de conocer la obra pública en proceso. A esa fecha se habían pavimentado diversas calles perpendiculares a la ruta troncal para ser habilitadas como "vueltas indirectas". **Según funcionarios municipales, se estima que en los primeros meses de 2010 queden terminados los trabajos en esa avenida**. Sin embargo, se reconoce que está pendiente de iniciar la continuación de la ruta por la calle Juan Gabriel para llegar al centro de la ciudad.

Asimismo, **representantes del gobierno del estado de Chihuahua** presentaron los **avances en la definición de la estructura administrativa-operativa del sistema de transporte** que se plantea para Juárez. Explicaron que a **finales del pasado mes de noviembre se tendría una propuesta para la creación de un organismo público descentralizado** que se encargue de la regulación y conducción del servicio de transporte público. Los **temas pendientes son la definición del sistema de cobro y recaudo** que un sistema de transporte moderno y eficiente requiere, así como también **la constitución de la o las empresas que otorgarán el servicio** en la ruta principal antes mencionada.

La importancia de los estudios de movilidad urbana del Instituto Municipal de Investigación y Planeación

Un participante clave dentro del GIMS es el Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP) que ha aportado sus trabajos técnicos y de investigación sobre movilidad urbana en Juárez. Los **estudios del IMIP muestran** las características y particularidades del **proyecto técnico de movilidad urbana acorde para Juárez**, así como los resultados de la modelación de **escenarios e indicadores de movilidad en Juárez los cuales señalan la necesidad urgente de revertir las tendencias de movilidad orientada exclusivamente al automóvil**, así como del **crecimiento urbano disperso e ineficiente, característico de nuestra ciudad**. El estudio de movilidad urbana del IMIP está disponible para consulta en el sitio web del Plan, http://www.planjuarez.org/files/pdf_282.pdf.

Continuidad, seguimiento e invitación a participar

Como puede apreciarse, **quedan temas por resolver para que se instituya efectivamente un sistema de movilidad y transporte público en nuestra ciudad de acuerdo al Modelo de Movilidad Sustentable al que aspiramos los juarenses**. El GIMS seguirá ofreciendo su apoyo a las autoridades en la puesta en marcha del proyecto de transporte público acorde para nuestra ciudad, en cuanto a la difusión del proyecto y la comunicación a la ciudadanía. Más importante aún, a partir de que **el GIMS** cuenta con una clara visión de la estrategia técnica de movilidad para Juárez, **continuará monitoreando la evolución y desarrollo de este proyecto** y apoyando en sus distintos componentes con **la meta de asegurar que en nuestra ciudad se logre el modelo de movilidad sustentable al que aspiramos, y el que nos merecemos, los juarenses**.

La próxima junta del Grupo de Impulso de Movilidad Sustentable está programada para el **18 de febrero de 2010**. Si te interesa participar en esta actividad, solicitamos te inscribas al GIMS en planjuarez@planjuarez.org para

convocarte oportunamente con los detalles de esta próxima reunión. Participa también con tu opinión y comentarios sobre este tema en el foro sobre movilidad sustentable de la página del Plan,
<http://www.planjuarez.org/foros/read.php?1,465>

—*Pedro Cital, Coordinador, Grupo de Impulso de Movilidad Sustentable*
—*Lucinda Vargas, Directora, Plan Estratégico de Juárez, A.C*