

## Movilidad Sostenible: proyecto prioritario para Juárez, Marzo 2008



### Grupo de Impulso de Movilidad Sostenible

“El Juárez que queremos”, modelo de ciudad y visión compartida que se estableció con la participación de más de 14 mil ciudadanos, identificó como proyecto prioritario un **Plan de Movilidad Sostenible**:

***“promover un sistema de transporte y vialidades que responda de manera sostenible y responsable a las necesidades de movilidad de la población, dotando a Juárez de rutas de transporte público eficientes, cómodas y seguras, mejores banquetas y zonas de peatones, red de ciclo-rutas y red vial pavimentada y ordenada.***

## Movilidad Sostenible: proyecto prioritario para Juárez, Marzo 2008

### Grupo de Impulso de Movilidad Sostenible



“El Juárez que queremos”, modelo de ciudad y visión compartida que se estableció con la participación de más de 14 mil ciudadanos, identificó como proyecto prioritario un **Plan de Movilidad Sostenible**:

*“promover un sistema de transporte y vialidades que responda de manera sostenible y responsable a las necesidades de movilidad de la población, dotando a Juárez de rutas de transporte público eficientes, cómodas y seguras, mejores banquetas y zonas de peatones, red de ciclo-rutas y red vial pavimentada y ordenada.*

El Plan de Movilidad Sostenible contempla como necesario la creación de un **Ente de Gestión del Transporte Público**:

*es preciso dotarse de una autoridad municipal (en el futuro, metropolitana) que se responsabilice del desarrollo de un Sistema de Transporte Público con operación local y binacional, que facilite la comunicación de las personas entre ambos lados de la frontera, que ayude a crear un marco de sustentabilidad de la movilidad urbana y que sea un factor de calidad de vida para la región metropolitana binacional.*

El **Sistema de Transporte Público** deberá ser **eficiente** (traslado rápido y seguro), **confiable** (horarios), **confortable**, **accesible**, **económico**, **ecológico**.

—Plan Estratégico de Juárez, La Propuesta, pag. 34

El sistema actual de transporte y movilidad urbana de Juárez dista mucho del modelo de movilidad sostenible al que aspiran los juarenses en “El Juárez que queremos”.

Sin embargo, con los **estudios** sobre esta temática que ha realizado y sigue realizando el **Instituto Municipal de Investigación y Planeación**, se cuenta ya con un punto de partida importante para ir aterrizando un **modelo de movilidad de primer nivel para Juárez**.

Además, **actualmente tanto el gobierno municipal como el estatal han ubicado el tema de movilidad urbana en Juárez dentro de sus prioridades**, por lo que consideramos que la ciudad está en un buen momento para que se trabaje en lograr un modelo de movilidad sostenible para Juárez como el que marca “El Juárez que queremos”.

—Lucinda Vargas, Directora, **Plan Estratégico de Juárez, A.C.**

### Grupo de Impulso de Movilidad Sostenible

Plan Estratégico de Juárez, A.C. llevó a cabo el pasado **8 de febrero la reunión inicial del Grupo de Impulso de Movilidad Sostenible** en las instalaciones del Tec de Monterrey. Se invitó a participar a diversos actores de la comunidad, entre ellos a expertos en el tema del **Instituto Municipal de Investigación y Planeación**, de la **Universidad Autónoma de Ciudad Juárez** y de **El Colegio de la Frontera Norte**.

Se contó con la presencia del **Director General de Transporte Municipal, C.P. Sergio Parra Tapia**, así como funcionarios del **gobierno estatal (Secretaría de Desarrollo Urbano y Departamento de Transporte Público)** y del **gobierno federal (Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales)**. Acudieron además actores de **cámaras empresariales** y de **organizaciones de la sociedad civil, transportistas** y comunidad en general.

El propósito de esta reunión fue detonar los trabajos en torno a lograr un proyecto de movilidad para Juárez acorde a lo que se ha establecido en la visión de “El Juárez que queremos”. En fechas posteriores a esta reunión, se celebraron **dos reuniones complementarias** en las oficinas de la Asociación Civil Plan Estratégico de Juárez con el **Arq. Carlos Carrera Robles, Secretario de Desarrollo Urbano y Ecología** del gobierno del estado. Además, se ha solicitado una reunión especial con el **alcalde de Juárez, Lic. José Reyes Ferriz**, y el titular de transporte del municipio, C.P. Sergio Parra Tapia, para comentar más a fondo con las autoridades municipales el esquema de apoyo que representa el Grupo de Impulso de Movilidad Sostenible.

En primera instancia, existe un gran interés por parte de los distintos actores implicados en el tema de **movilidad sostenible** por **unir esfuerzos** para avanzar en forma estratégica en esta importante área de desarrollo de la ciudad, pues **abarca no solo el mero transporte público, sino una visión amplia de movilidad que ha de redundar en una mejora sustancial en la calidad de vida de los juarenses**.