

JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE



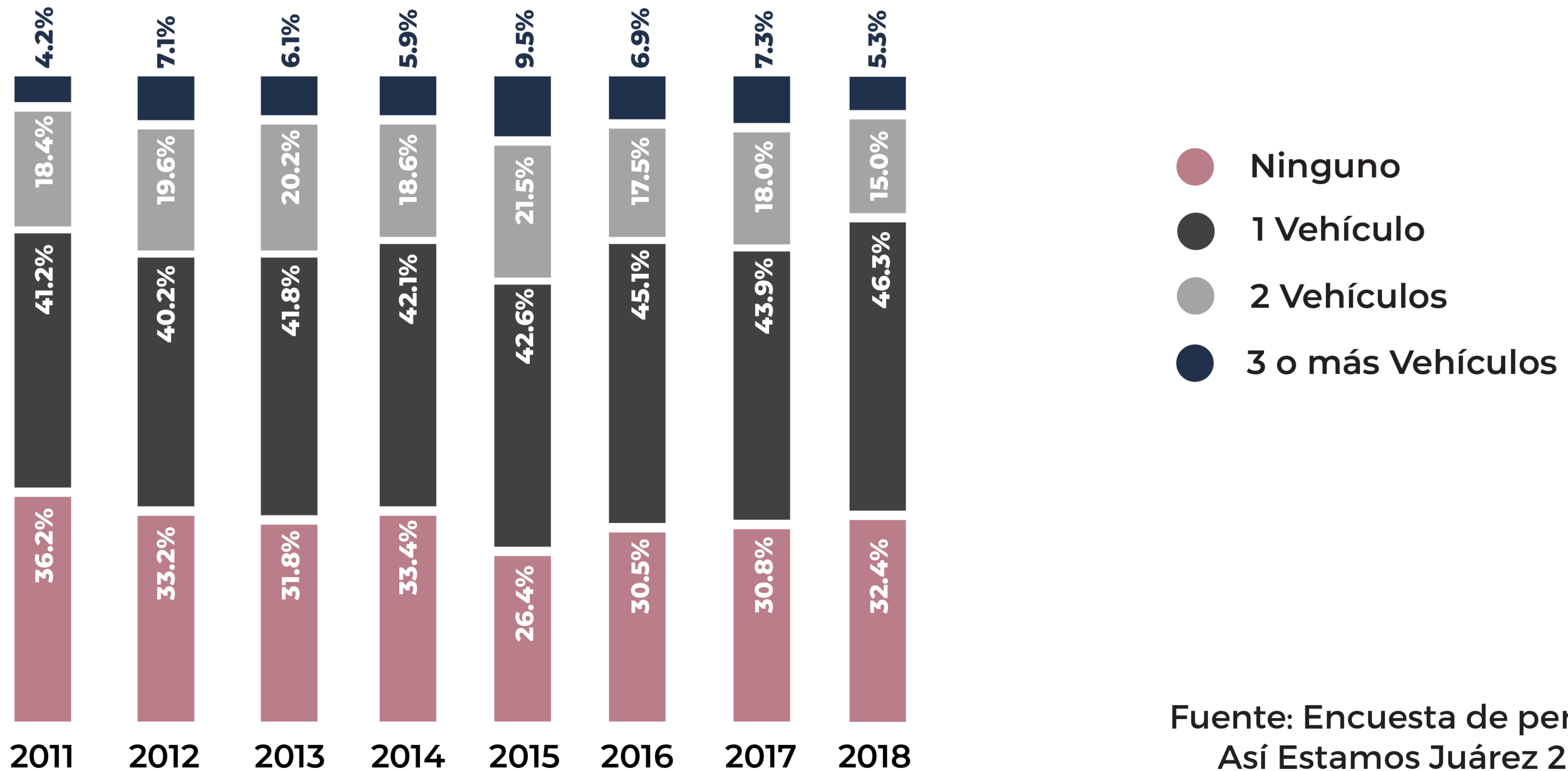
CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS

SITUACIÓN ACTUAL

JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE


CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS

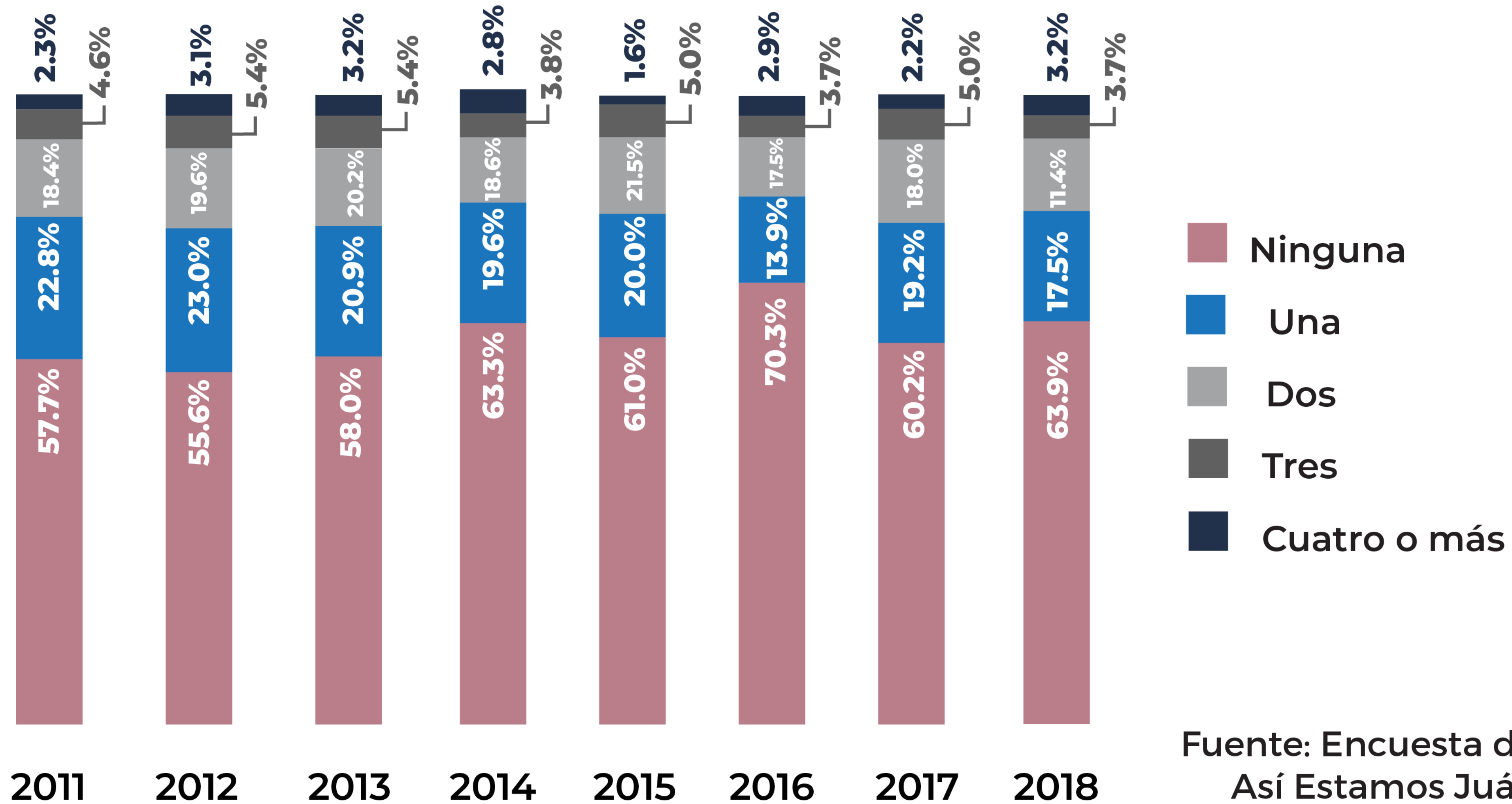
¿CUÁNTOS VEHÍCULOS DE MOTOR HAY EN SU HOGAR?



Fuente: Encuesta de percepción
Así Estamos Juárez 2011-2018



¿CUÁNTAS BICICLETAS TIENE EN SU HOGAR?



Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2011-2018

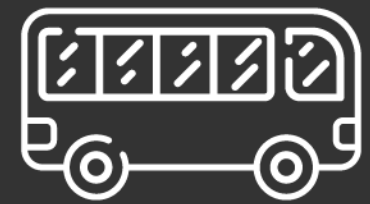


FORMA DE TRANSPORTARSE PARA IR AL TRABAJO



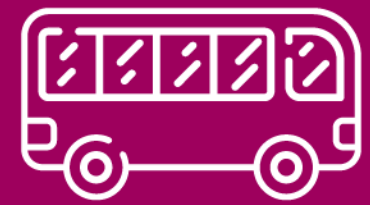
Automóvil

53.6%



Transporte Público

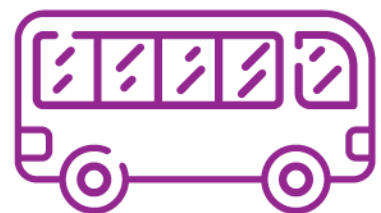
32.1%



Transporte Especial 13.4%



Caminando 7.8%



Vive-Bus 3.4%



Bicicleta 1.5%

Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2018.
Suma más de 100% porque considera las respuestas de quienes declaran utilizar más de un medio de transporte.



FORMA DE TRANSPORTARSE PARA IR AL TRABAJO



Automóvil

53.6%



Camina en su trayecto

58.3%

Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2018.
Suma más de 100% porque considera las respuestas de quienes declaran utilizar más de un medio de transporte.

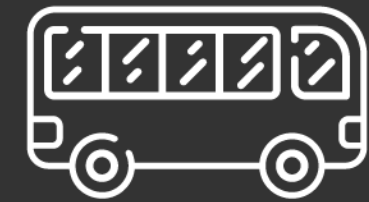


FORMA DE TRANSPORTARSE PARA IR A CUALQUIER LUGAR



Automóvil

61.8%

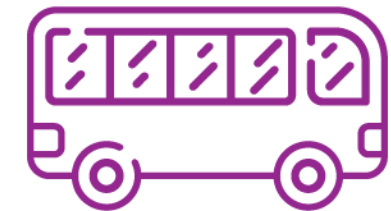


Transporte Público

36.7%



Caminando 8.2%



Vive-Bus 3.8%



Bicicleta 1.0%

Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2018.
Suma más de 100% porque considera las respuestas de quienes declaran utilizar más de un medio de transporte.



FORMA DE TRANSPORTARSE PARA IR A CUALQUIER LUGAR



Automóvil

61.8%



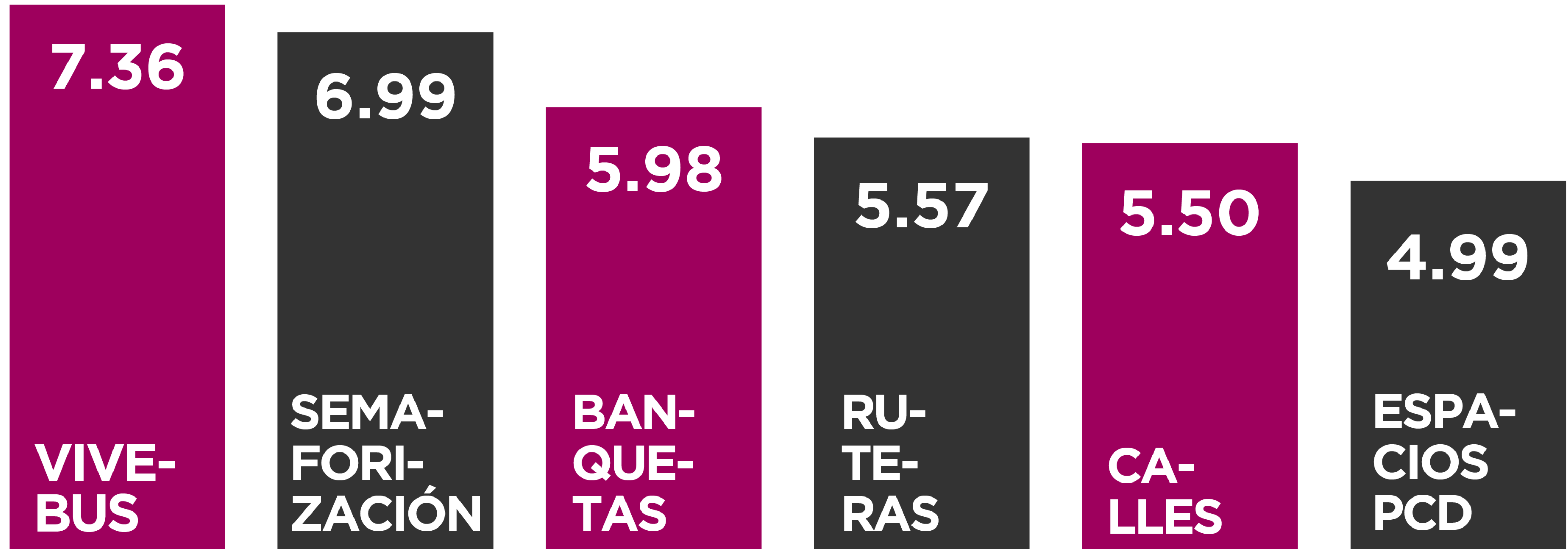
Camina en su trayecto

49.7%

Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2018.
Suma más de 100% porque considera las respuestas de quienes declaran utilizar más de un medio de transporte.



CALIFICACIÓN A SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA



Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2018



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS



FICOSEC
Juárez



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

EN JUÁREZ, EL

7.6%

DE LA POBLACIÓN NO CUENTA CON
BANQUETAS EN SU COLONIA

Fuente: Encuesta de Percepción Así Estamos Juárez 2018



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS

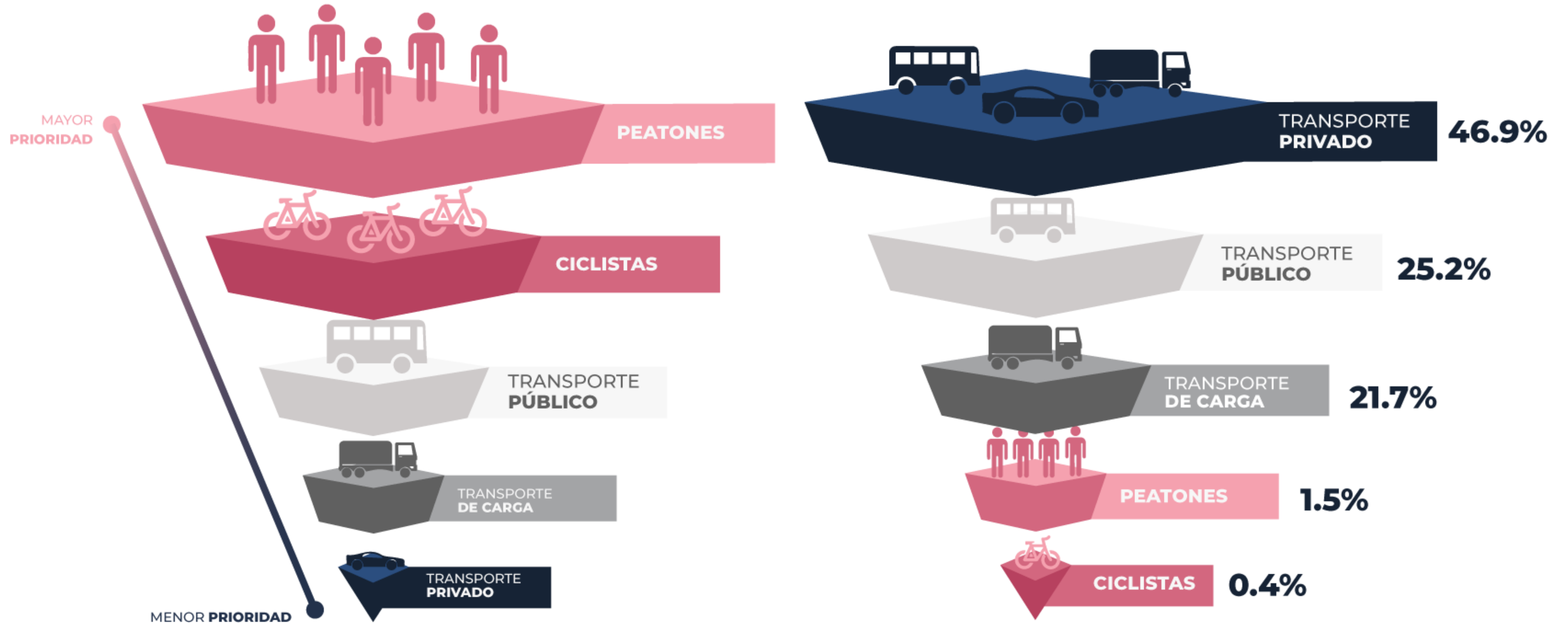


FICOSEC
Juárez



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

RECOMENDACIONES VS. REALIDAD



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS



FICOSEC
Juárez



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

METAS HACIA 2030

JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE


CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS

METAS JUÁREZ 2030



3.6 De aquí a 2030, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico.



11.2 De aquí a 2030, proporcionar un sistema de movilidad seguro, accesible y sostenible para toda la población, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad y las personas con discapacidad.



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS



FICOSEC
Juárez



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

ATROPELLAMIENTOS

JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE


CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS

DURANTE 2018, HUBO

520

**ATROPELLAMIENTOS
EN JUÁREZ**

Fuente: Gobierno Municipal de Juárez.
60 choques/atropellos, 356 atropellos y 104 atropellos con fuga



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS



FICÓSEC
Juárez



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

DURANTE 2018, HUBO

1.442

**ATROPELLAMIENTOS
DIARIOS**

Fuente: Elaboración propia con datos de Gobierno Municipal de Juárez.
Promedio obtenido de dividir atropellamientos totales entre días del año



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS



FICOSEC
Juárez



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

DURANTE 2018,
UNA PERSONA CADA
11 DÍAS
PERDIÓ LA VIDA
POR ATROPELLAMIENTO

Fuente: Elaboración propia con datos de
Gobierno Municipal de Juárez.



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS



FICOSEC
Juárez



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

MUERTES POR ATROPELLAMIENTO

4

Ene 2018

Ene 2019

11

2018 (anual)

33

Fuente: Elaboración propia con datos de Gobierno Municipal de Juárez.
Promedio obtenido de dividir atropellamientos totales entre días del año



**LAS MUERTES POR
ATROPELLAMIENTO
INCREMENTARON UN
175%
ENTRE ENERO 2018
Y ENERO 2019**

Fuente: Elaboración propia con
datos de Gobierno Municipal de Juárez



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS



FICOSEC
Juárez



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

MUERTE POR SINIESTROS VIALES (2018)

Atropellamiento

33

Choques, volcaduras, otros

43

Fuente: Elaboración propia con datos de Gobierno Municipal de Juárez.



**EN 2018,
CADA SEMANA
MURIERON
1.45
PERSONAS
TRANSPORTÁNDOSE**

Fuente: Elaboración propia con datos de Gobierno Municipal de Juárez.



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS



FICOSEC
Juárez



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

REFLEXIONES CIUDADANAS

JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE


CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS

Es más fácil circular en esta ciudad en auto (y con placas rojas) que, para peatones y ciclistas, que somos relegados por “nuestra seguridad”.



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS



FICOSEC
Juárez



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

No es la seguridad de peatones y ciclistas. Las personas son relegadas por:

- 1. Falta de un modelo de planeación urbana**
- 2. Falta de estado de derecho**
- 3. Falta de conocimiento. Los vehículos no son una expresión de modernidad.**



**El Reglamento de Tránsito, da
prioridad a vehículos, objetos,
sin derechos ni obligaciones.**



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS



FICOSEC
Juárez



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

- **Necesitamos cambiar la manera en la que nos referimos a los hechos de tránsito que tienen como consecuencia muertes y lesiones en los involucrados.**
- **Accidente vs siniestro.**



- **Problema va más allá de la imprudencia de los involucrados**
- **Falta una política pública orientada a reducir al mínimo las muertes de tránsito.**



NADIE DEBE MORIR EN LA CALLE



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS



FICOSEC
Juárez



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

PROPUESTAS

- **Gestión de la seguridad vial,**
- **Comportamiento de usuarios en vía pública**
- **Vehículos seguros**
- **Atención médica prehospitalaria**
- **Infraestructura vial adecuada**



JUÁREZ2030
PLAN PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE



CALLES SEGURAS
POR UNA CIUDAD SIN ATROPELLAMIENTOS