

MOVILIDAD Y TRANSPORTE EN JUAREZ

2020



1-A

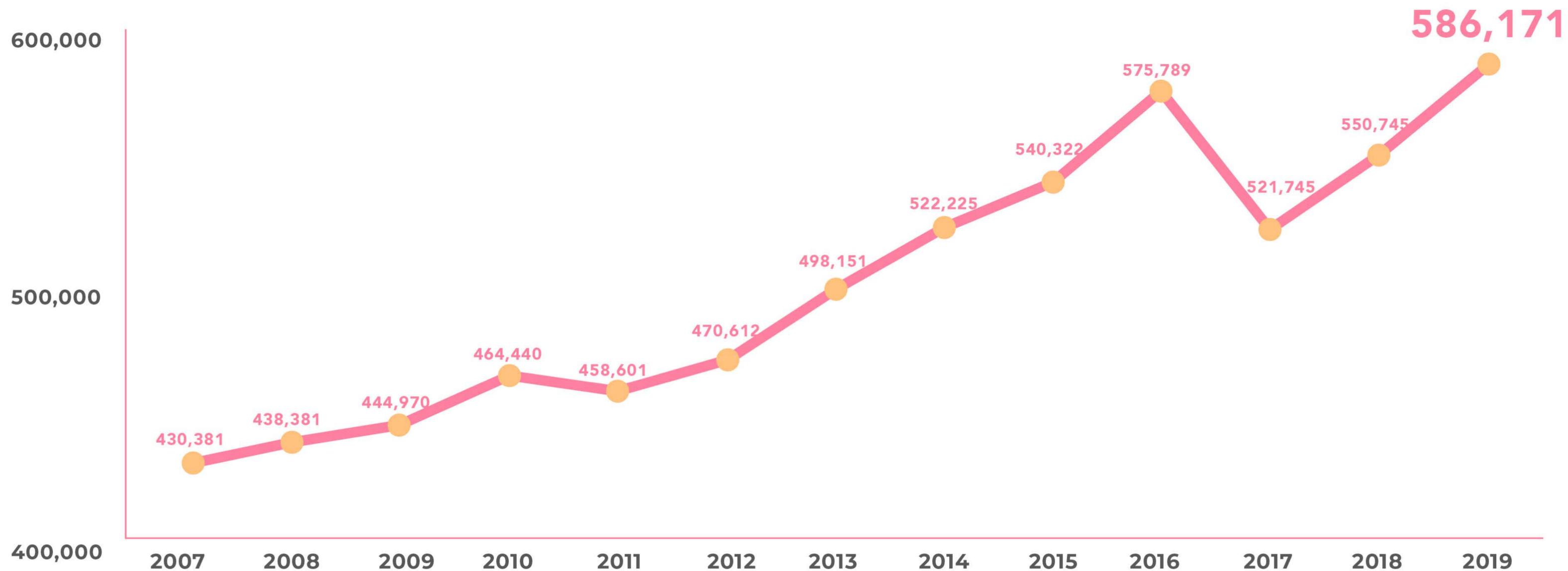
1029

**MOVILIDAD Y
TRANSPORTE
EN JUAREZ
2020**

**¿Cómo nos
transportamos?**



Vehículos motorizados registrados en circulación en Juárez



Fuente: Secretaría de Hacienda del Estado de Chihuahua vía Sistema de Solicitudes de Información del Estado de Chihuahua (Infomex).

Vehículos motorizados registrados en circulación **por tipo**

Año	Automóviles ***	Camiones ***	Ómnibus ***	Motocicletas	Vehículos para PCD*	Auto antiguo*	Remolque privado nal.	Total
2012	373,505	84,134	3,102	3,937	1,397	15	4,522	470,612
2013	396,269	87,623	3,114	4,913	1,375	10	4,847	498,151
2014	415,580	91,198	3,128	5,823	1,367	9	5,120	522,225
2015	430,098	93,403	3,302	6,718	1,318	7	5,476	540,322
2016	460,884	96,661	3,332	7,525	1,375	5	6,007	575,789
2017	418,299	85,351	3,677	7,763	1,243	1	5,369	521,703
2018	444,597	93,782	4,029	8,337	*	*	*	550,745
2019	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	586,171

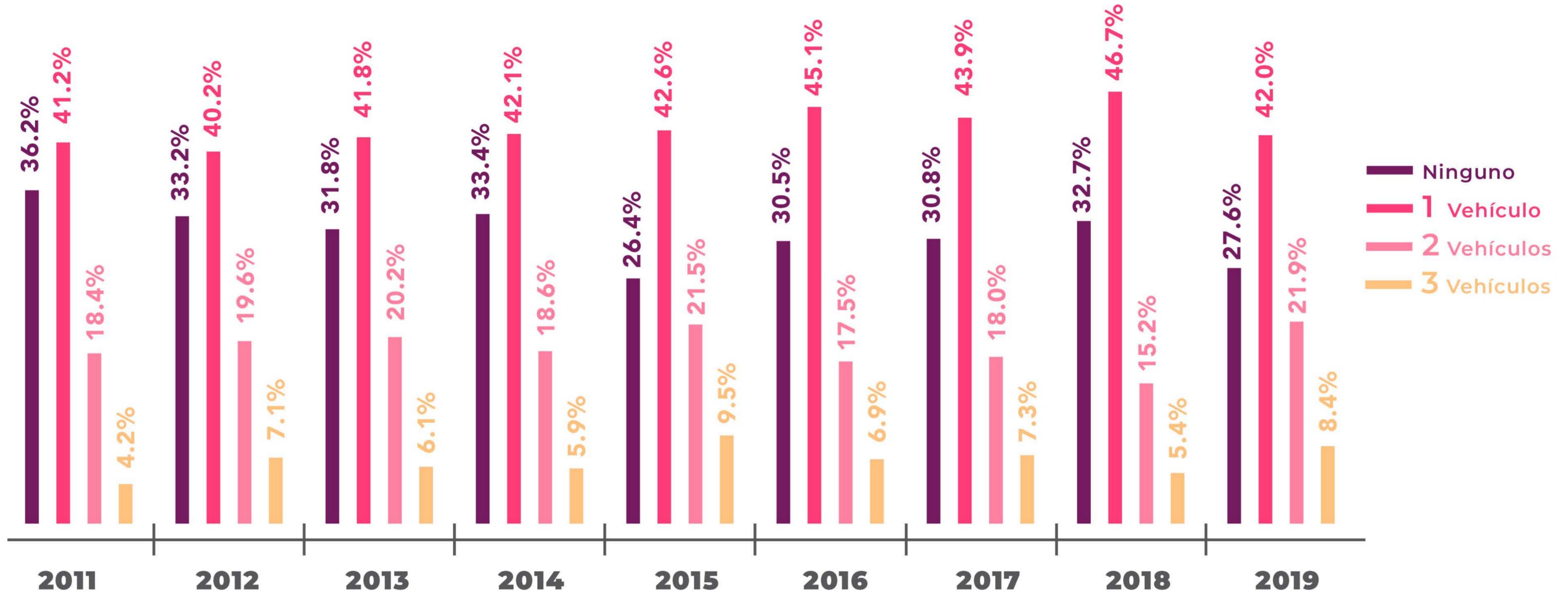
Fuente: Elaboración propia con información de la Secretaría de Hacienda del Estado de Chihuahua vía Sistema de Solicitudes de Información del Estado de Chihuahua (Infomex). Todas las cifras corresponden al cierre del año fiscal del que se trate. En 2019, la instancia correspondiente no entregó desglose de la información vehicular. *Nacional y fronterizo. **Privado y público.

Cantidad de camiones de pasajeros en Juárez

Año	Público	Privado
2015	2,908	394
2016	2,940	392
2017	3,383	294
2018	3,698*	323*

Fuentes: Secretaría de Hacienda del Estado de Chihuahua los llama Ómnibus. *Datos de INEGI, que identifica a este tipo de unidades como camiones para pasajeros registrados en circulación.

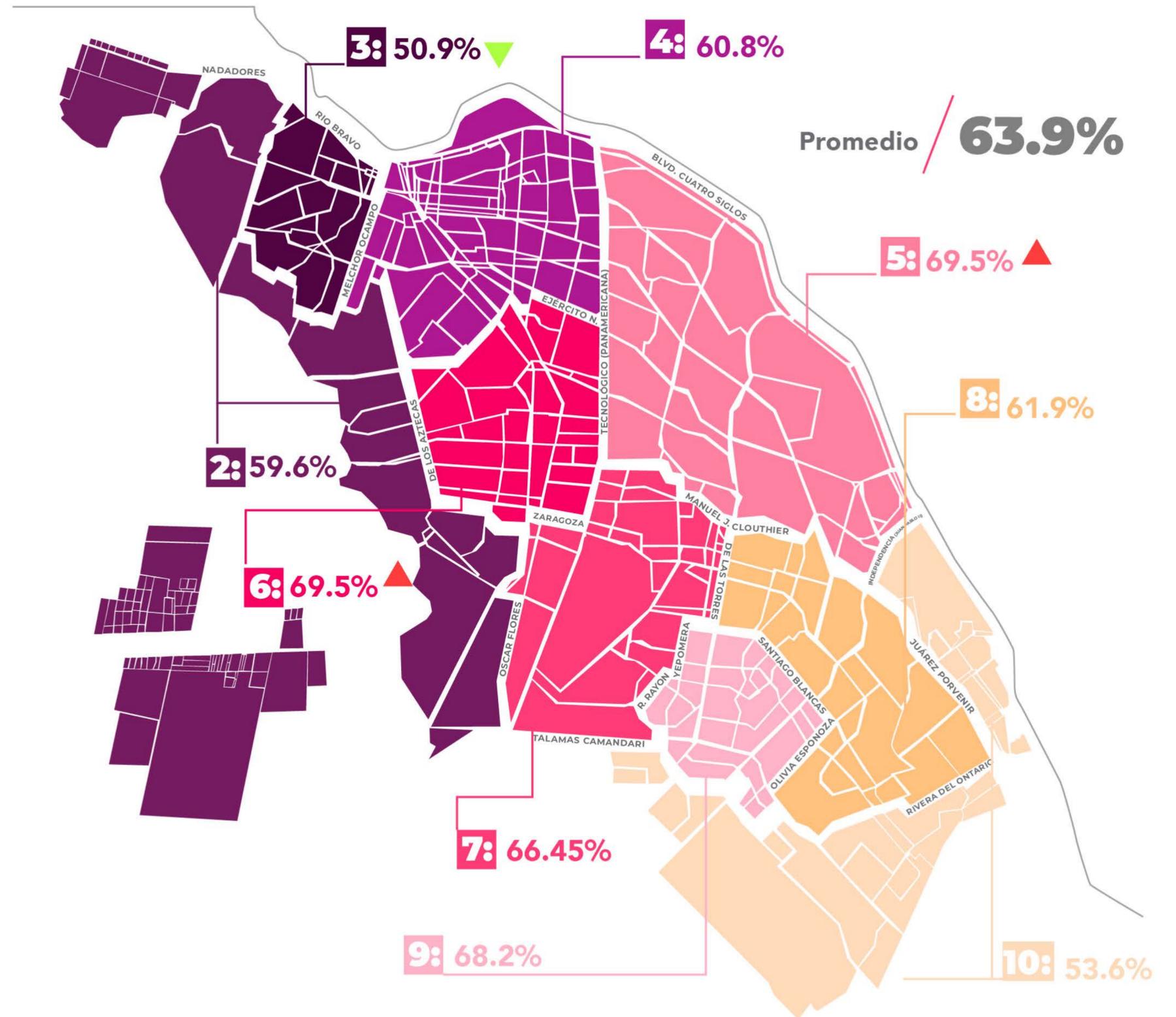
Vehículos motorizados por hogar



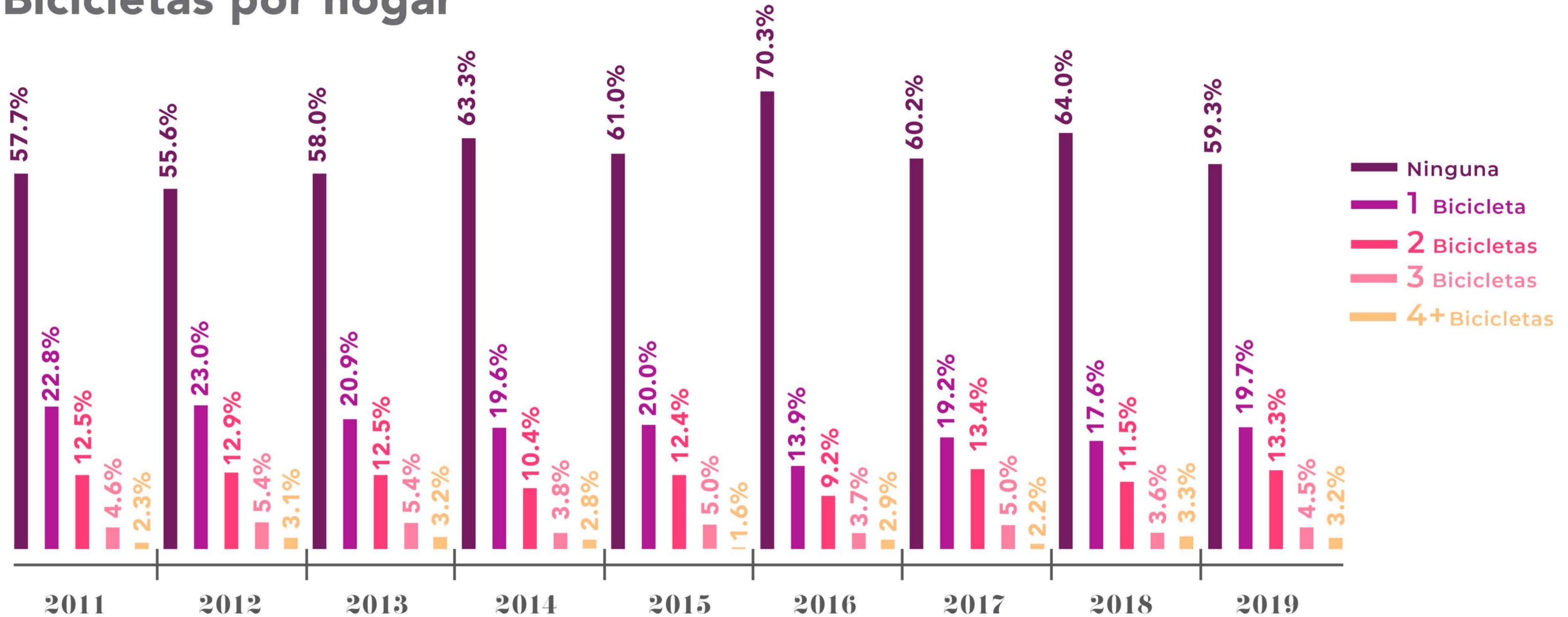
Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2011-2019

Hogares con entre uno y dos vehículos de motor por distrito.

Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2011-2019



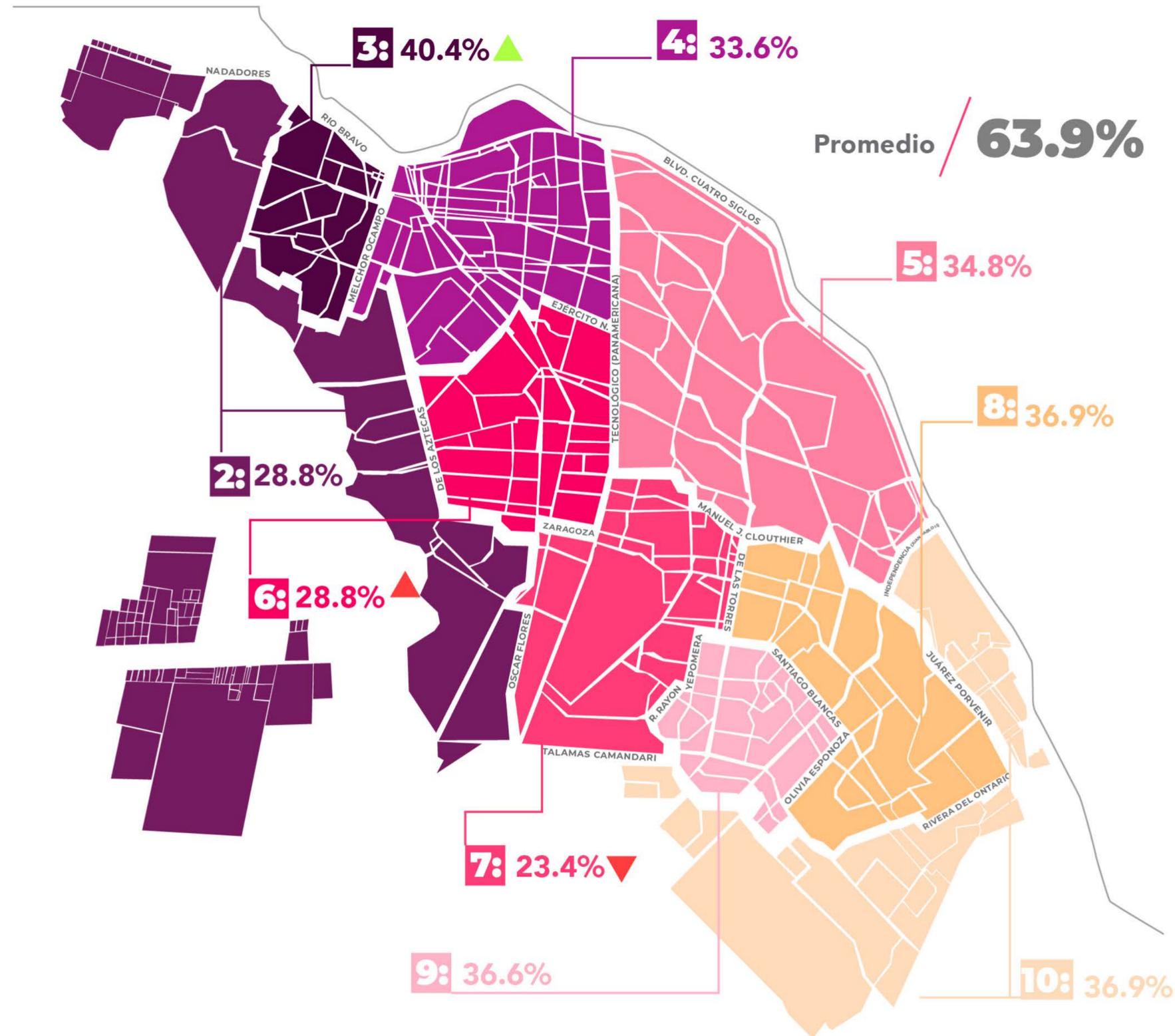
Bicicletas por hogar



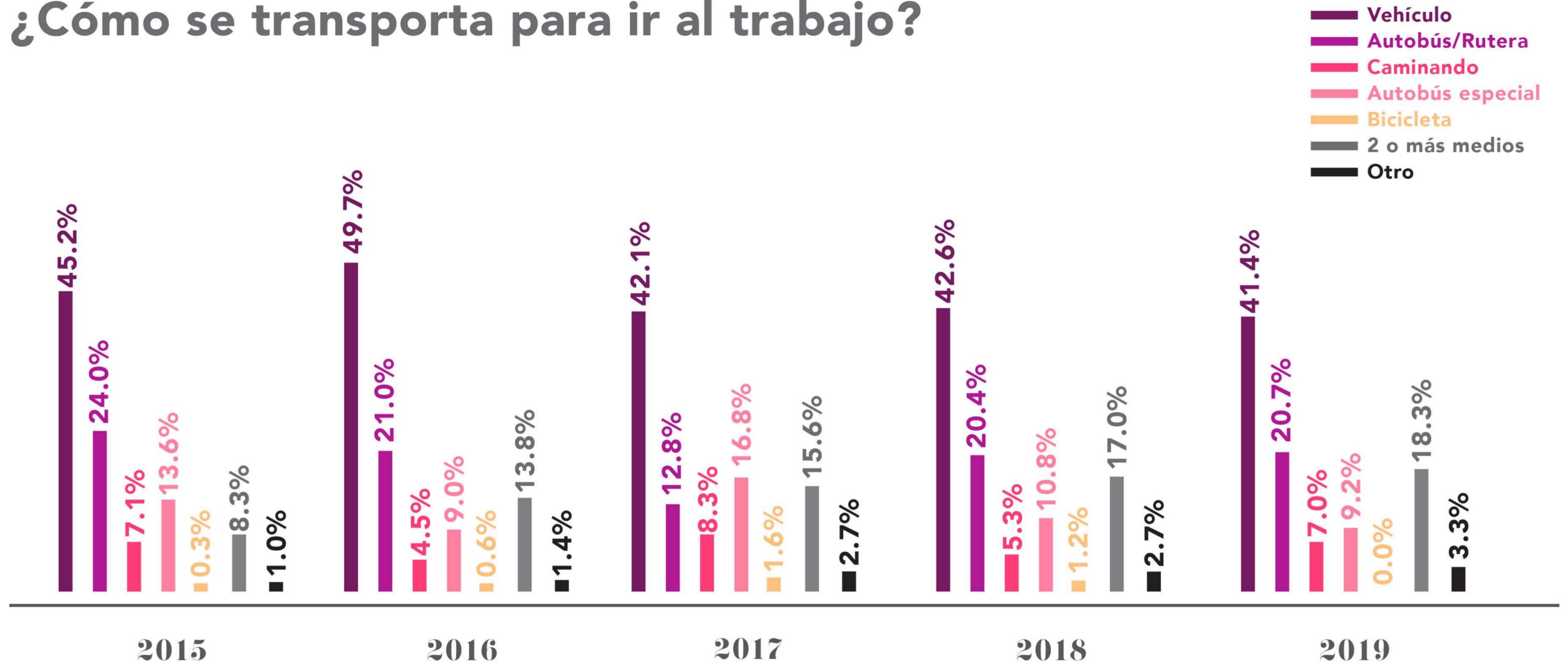
Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2011-2019

Hogares con entre una y dos bicicletas por distrito.

Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2011-2019

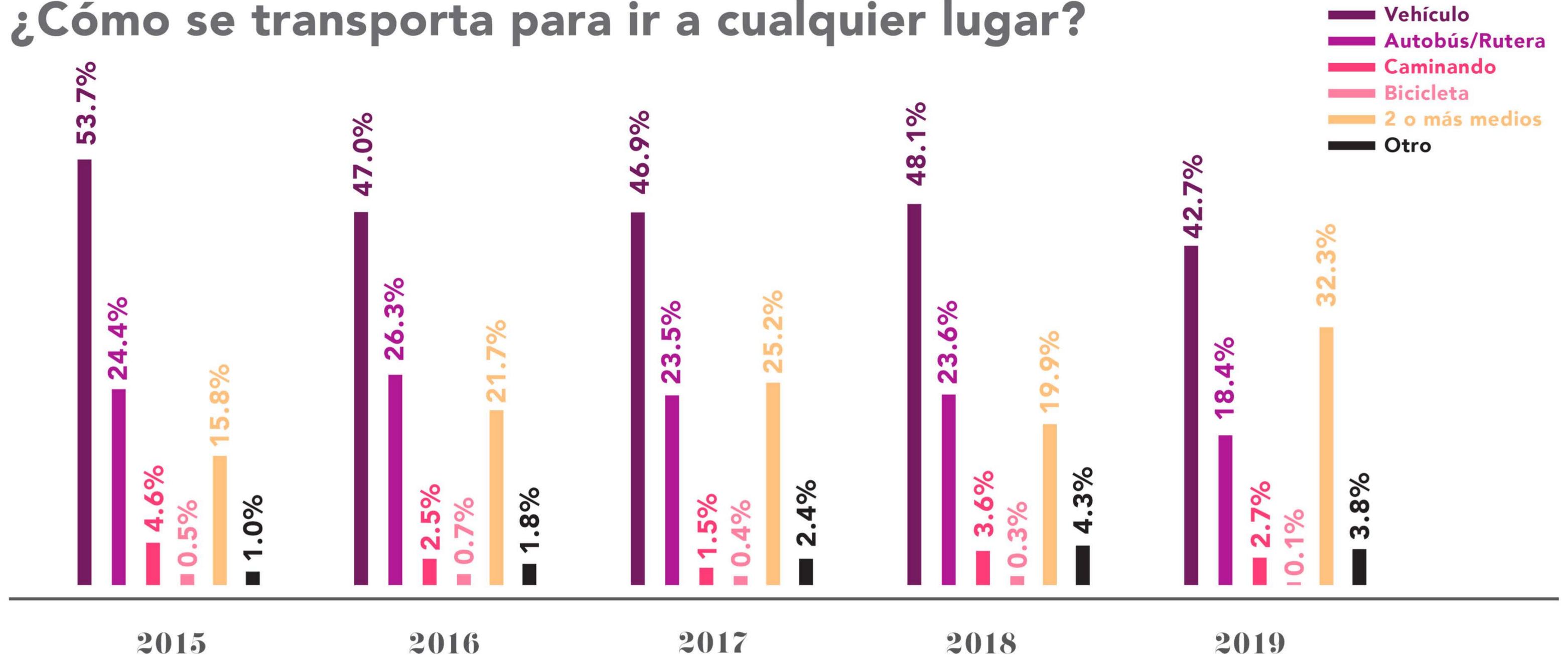


¿Cómo se transporta para ir al trabajo?



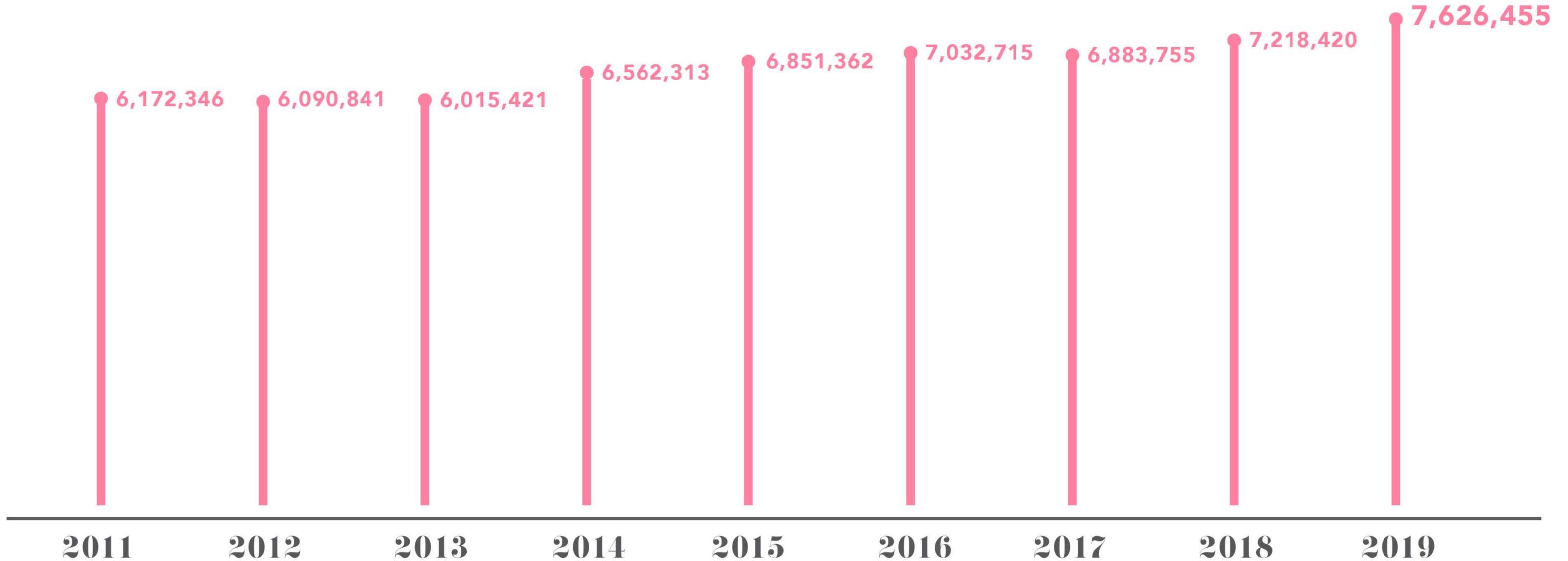
Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2015-2019

¿Cómo se transporta para ir a cualquier lugar?



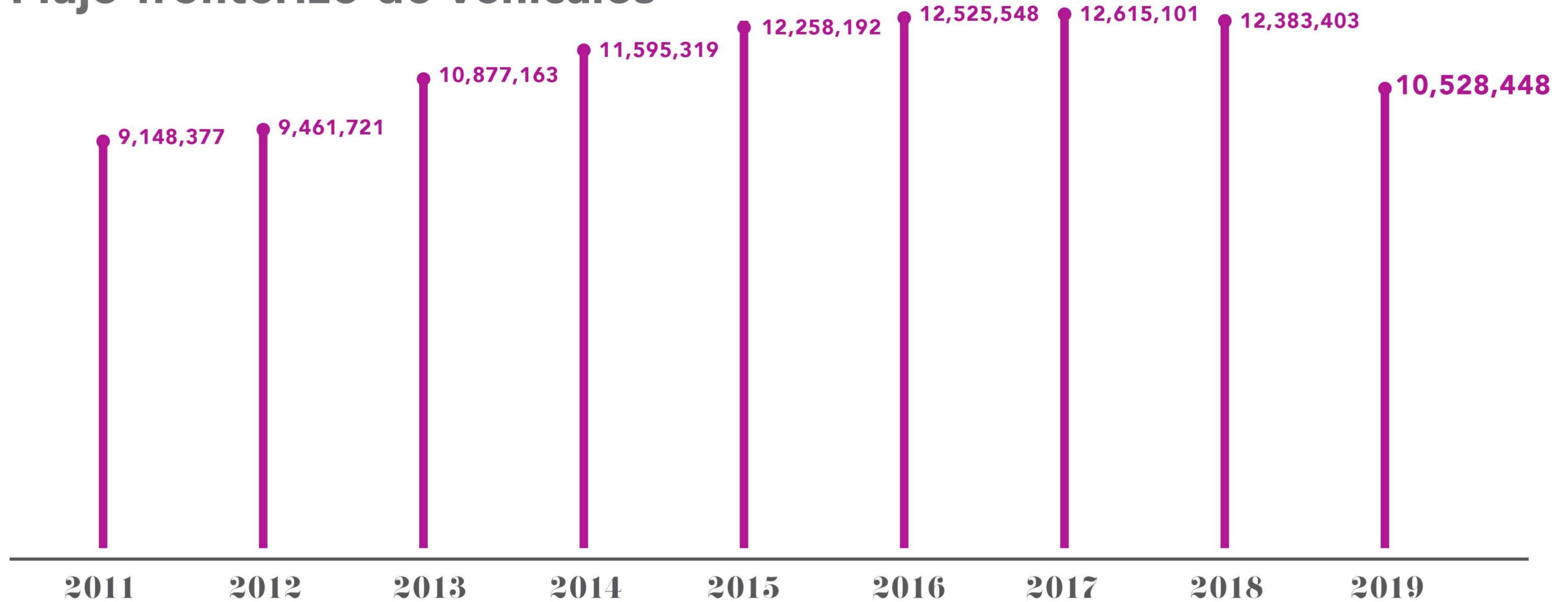
Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2015-2019

Flujo fronterizo de peatones



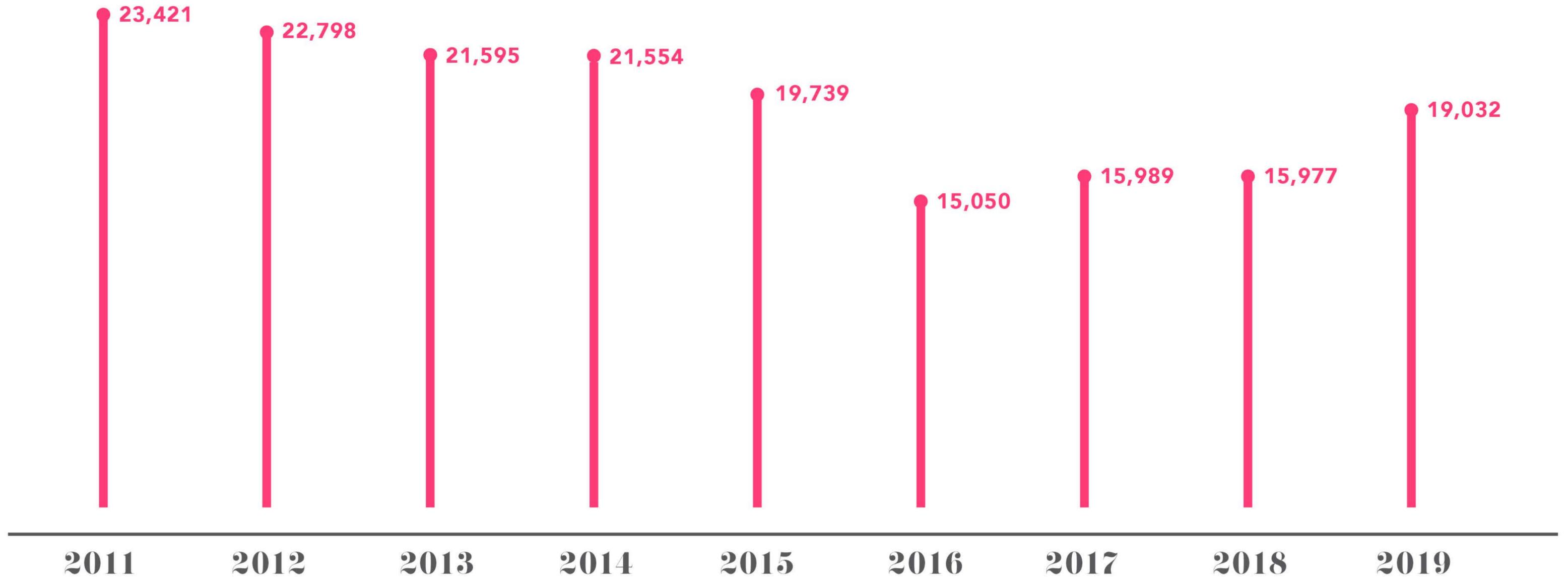
Fuente: Departamento de Transporte, Oficina de Estadísticas de Transporte, basado en datos del Departamento de Seguridad Nacional, Aduanas y Protección Fronteriza, de Estados Unidos.

Flujo fronterizo de vehículos



Fuente: Departamento de Transporte, Oficina de Estadísticas de Transporte, basado en datos del Departamento de Seguridad Nacional, Aduanas y Protección Fronteriza, de Estados Unidos.

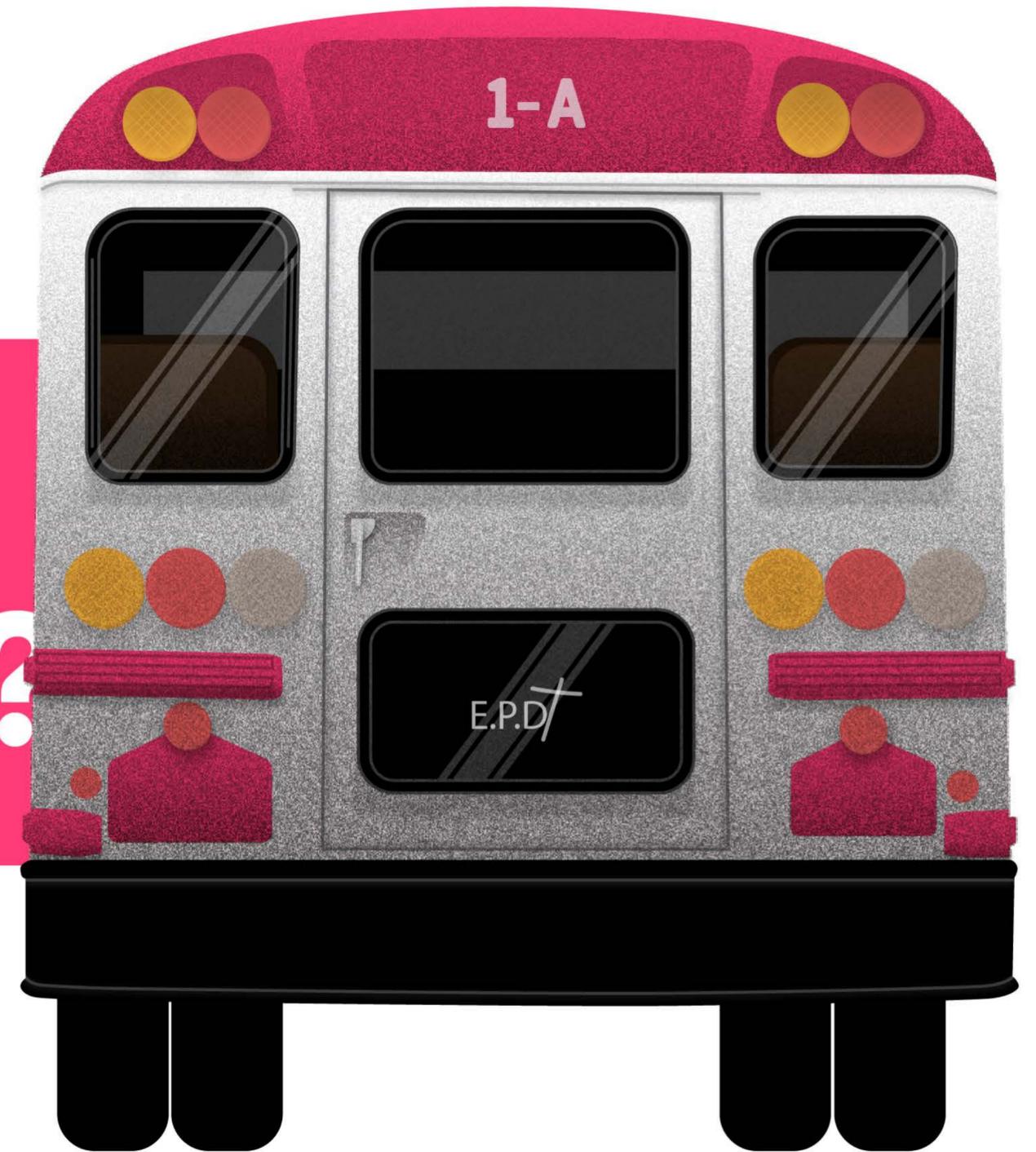
Flujo fronterizo de camiones de pasajeros



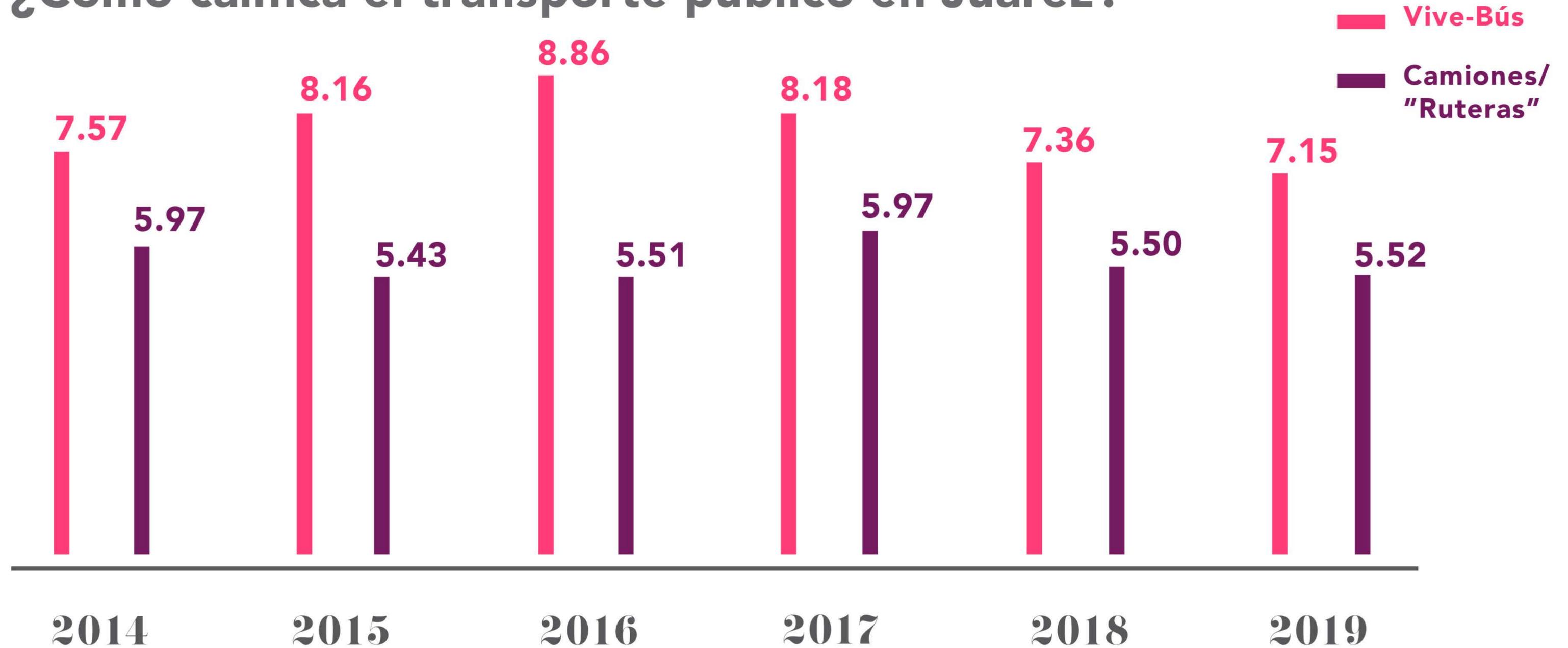
Fuente: Departamento de Transporte, Oficina de Estadísticas de Transporte, basado en datos del Departamento de Seguridad Nacional, Aduanas y Protección Fronteriza, de Estados Unidos.

**MOVILIDAD Y
TRANSPORTE
EN JUAREZ
2020**

**¿Dónde nos
transportamos?**



¿Cómo califica el transporte público en Juárez?

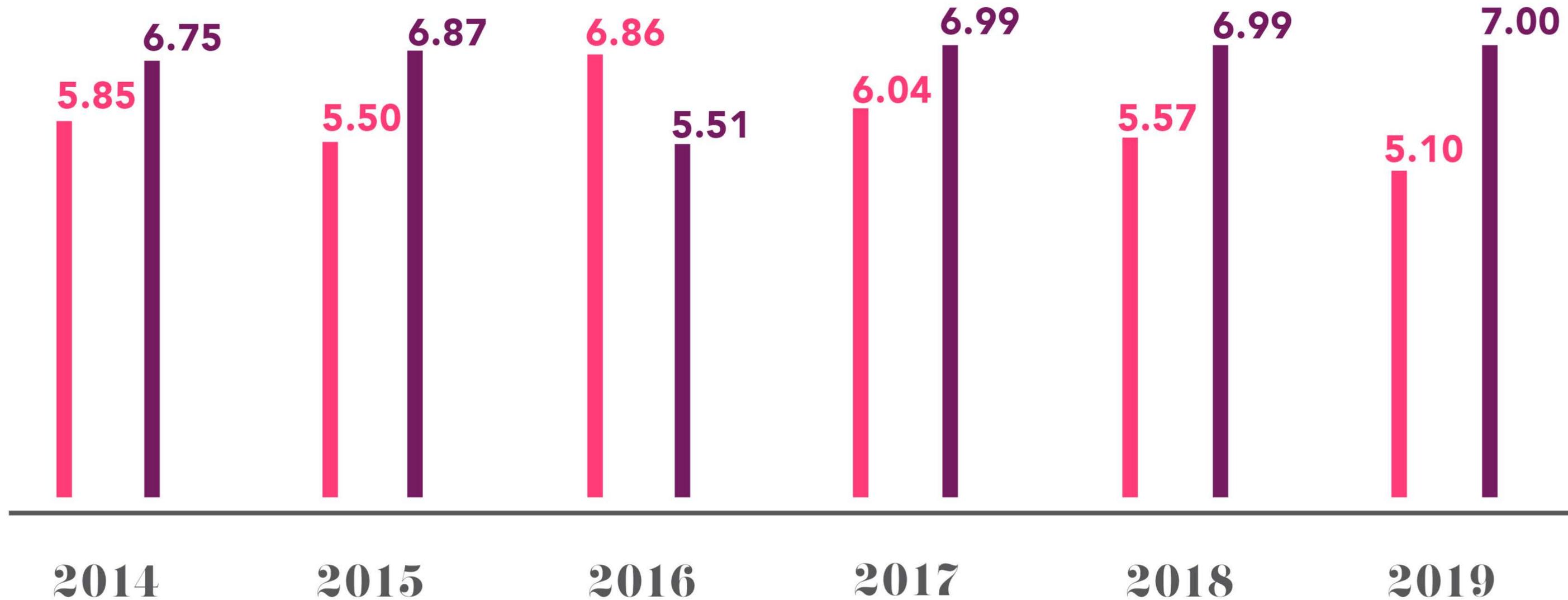


Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2014-2019

¿Cómo califica las calles de Juárez?

■ Calles y
pavimentación

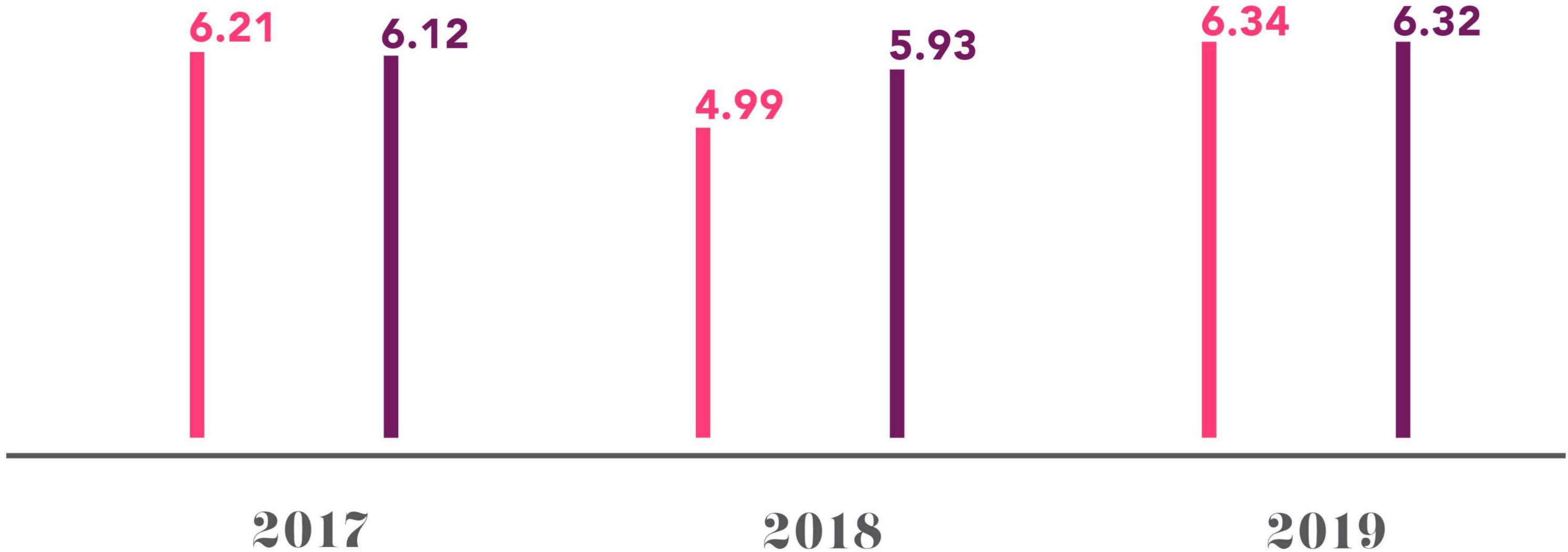
■ Señales viales y
semaforización



Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2014-2019

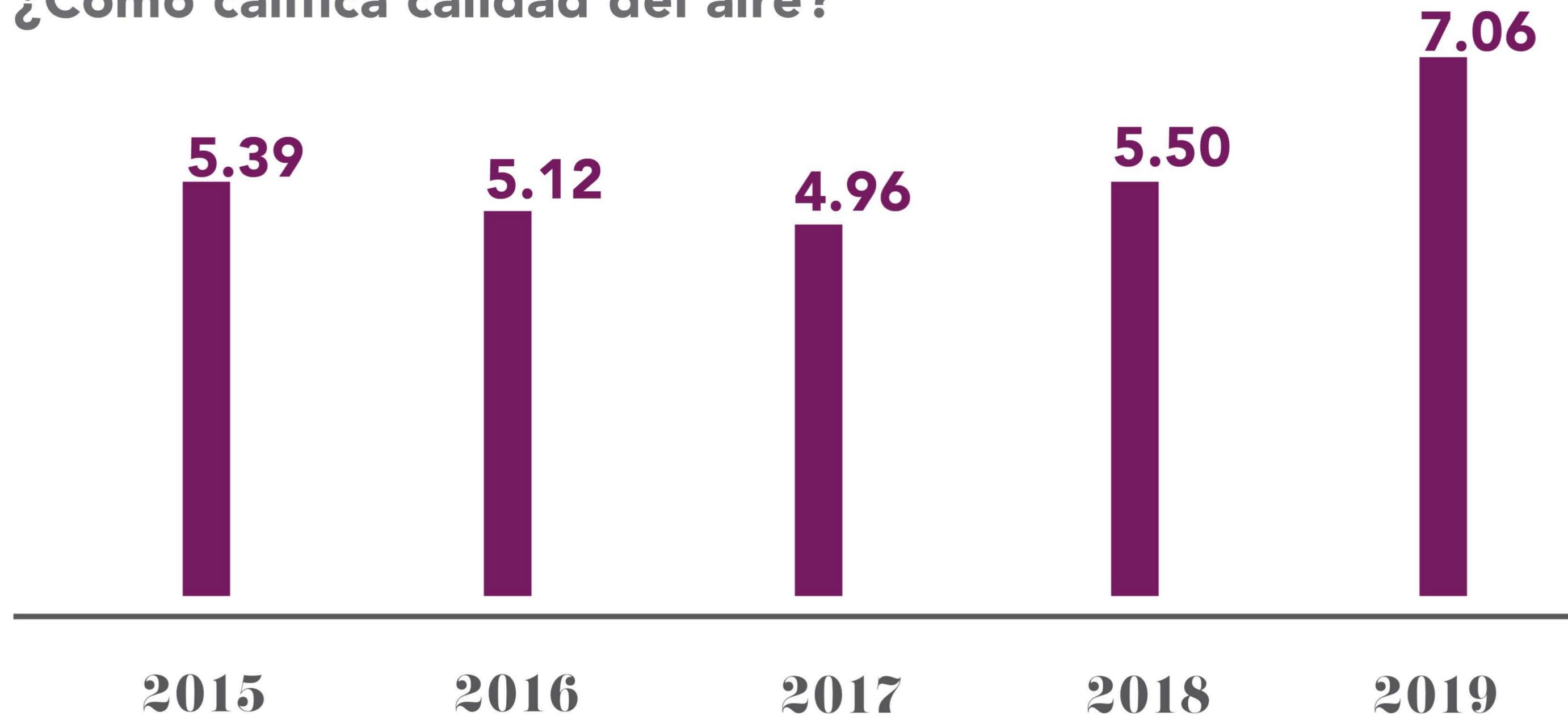
¿Cómo califica las banquetas de Juárez?

Banquetas **Espacios para PCD**



Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2017-2019

¿Cómo califica calidad del aire?



Fuente: Encuesta de percepción Así Estamos Juárez 2015-2019

**MOVILIDAD Y
TRANSPORTE
EN JUAREZ
2020**

**¿Qué
hacemos?**



Jerarquía de movilidad

Más deseable

Caminar

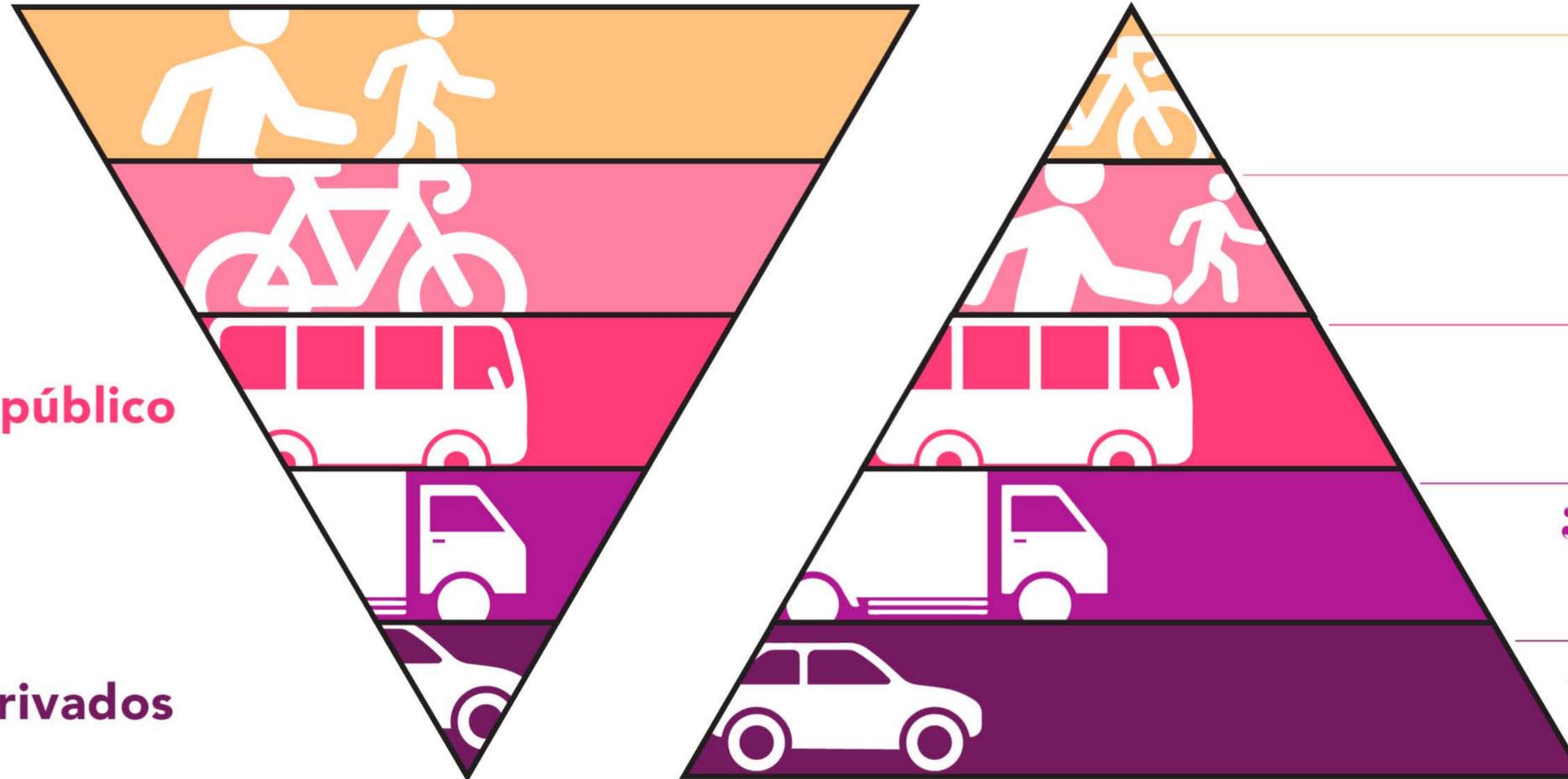
Bicicleta

Transporte público

Mercancías

Vehículos privados

Menos deseable



0.1% Bicicleta

2.7% Caminar

18.4% Transporte público

3.8% Otros (uber, taxi, moto, etc.)

32.3% Combina transporte público especial/vehículo particular

42.7% Vehículos privados

Fuentes: Elaboración propia con información del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés), disponible en: <http://mexico.itdp.org/multimedia/infografias/jerarquia-de-la-movilidad-urbana-piramide/>; Encuesta de Percepción Ciudadana 2019 de Así Estamos Juárez.

Conclusiones

- La movilidad actual en la ciudad es insostenible.
- Es necesario reorientar las prioridades de infraestructura.
- La responsabilidad recae en los gobiernos municipal y estatal. Deben trabajar en conjunto para lograr el objetivo.

Propuestas

- Transporte público como opción para todas las personas, no solo para quienes no tienen un automóvil particular.
- Condiciones dignas para las banquetas para motivar su uso.
- Implementar políticas que permitan la movilidad de las personas con discapacidad.
- Integrar señalización vial y semaforización para peatones y ciclistas.