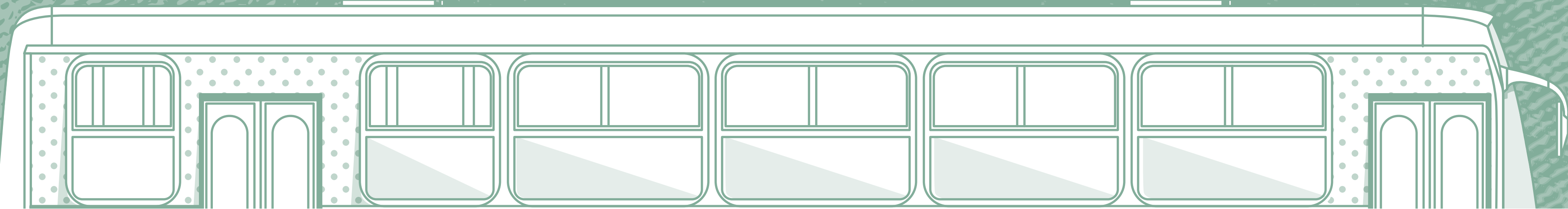


Audiencia Pública

BRT

Transporte semimasivo “Juárez Bus”



Primera Audiencia Pública en Ciudad Juárez:

UN EJERCICIO EN REVISIÓN



No existió la suficiente y necesaria difusión por parte de las autoridades estatales y municipales.



A pesar de que las autoridades estatales se comprometieron a transmitir en vivo la audiencia pública por sus redes sociales, no lo hicieron.



Primera Audiencia Pública en Ciudad Juárez:

UN EJERCICIO EN REVISIÓN



No se informó a la ciudadana de manera puntual y detallada el formato que seguiría la Audiencia Pública.



Incumplimiento del formato solicitado para que la participación ciudadana fuera efectiva, organizada y atendida.



Primera Audiencia Pública en Ciudad Juárez:

UN EJERCICIO EN REVISIÓN



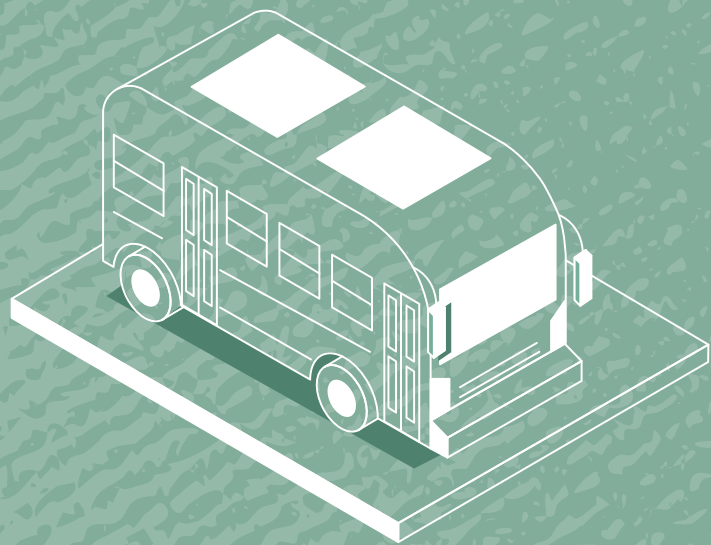
El lugar no fue el óptimo: fallas de audio y acústica, mala iluminación, de difícil acceso para que la ciudadanía pudiera asistir.



No se escucharon las voces técnicas por parte del Gobierno municipal pues únicamente contestó el secretario del Ayuntamiento.



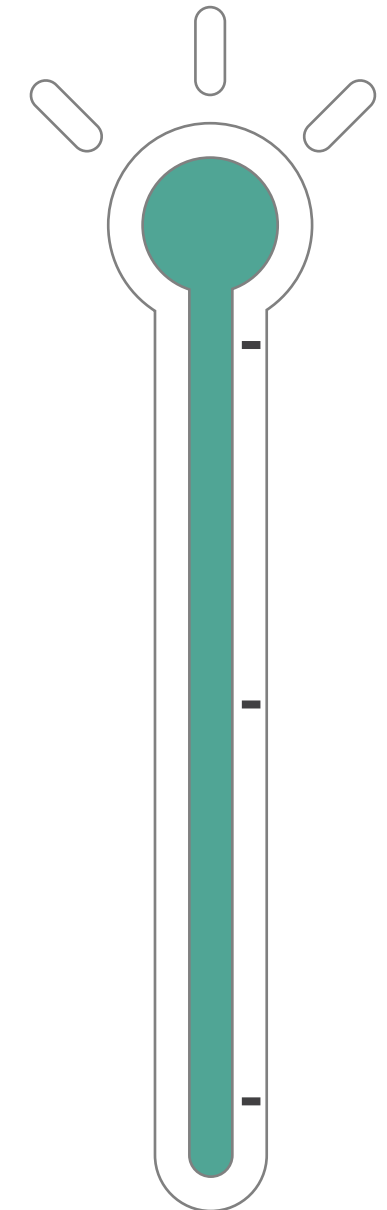
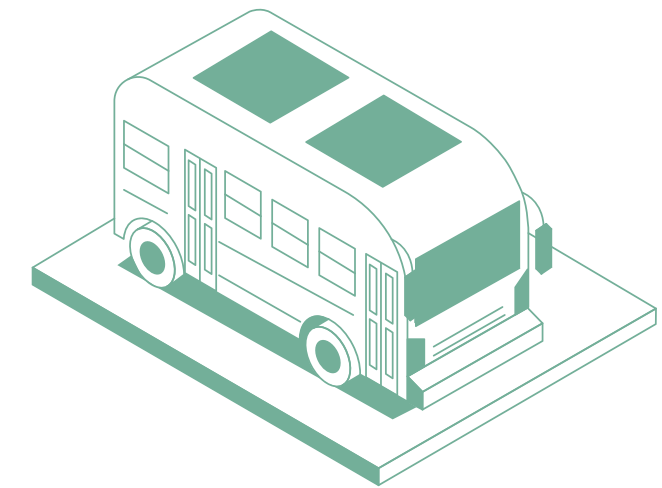
Respuestas del Estado



¿Cuándo arrancará la operación de la primera y segunda rutas troncales?

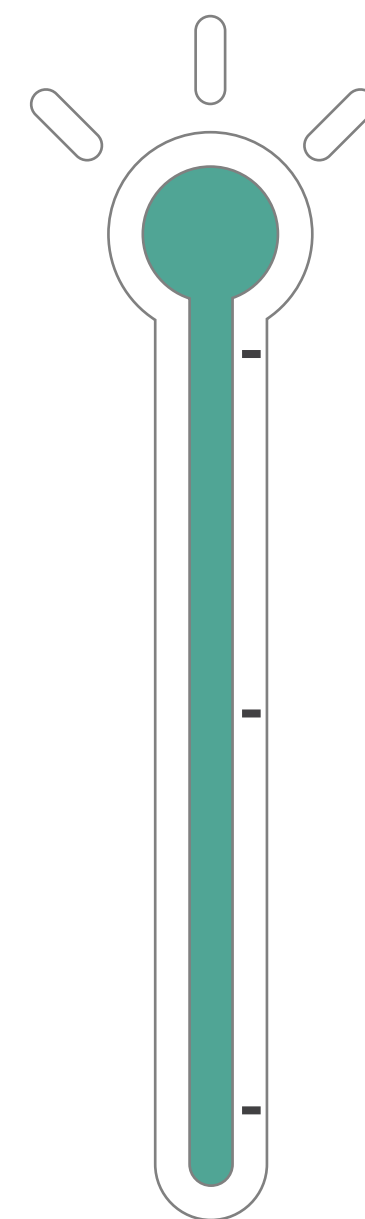
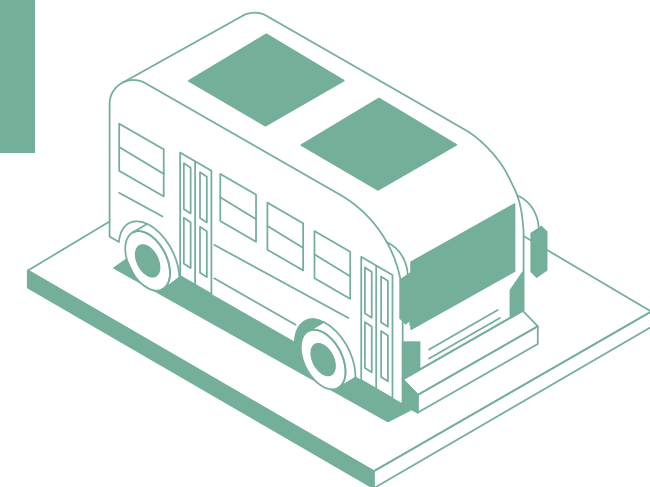
"El tiempo estimado para terminar la infraestructura y la etapa operativa a pleno funcionamiento es al 30 de julio de 2023. Habrá para entonces en la troncal 2: ocho camiones articulados nuevos dando el servicio y 30 autobuses con motores a gas en la troncal número 1, a operación plena."

Gabriel Valdez, titular de la SEDUE



¿Cuáles serán las rutas y horarios?

"Los horarios en los que se prestará el servicio será desde las 4:30 de la mañana hasta las 10:00 de la noche, de lunes a viernes, mientras que el fin de semana los horarios serán de 5:00 de la mañana a 10:00 de la noche."

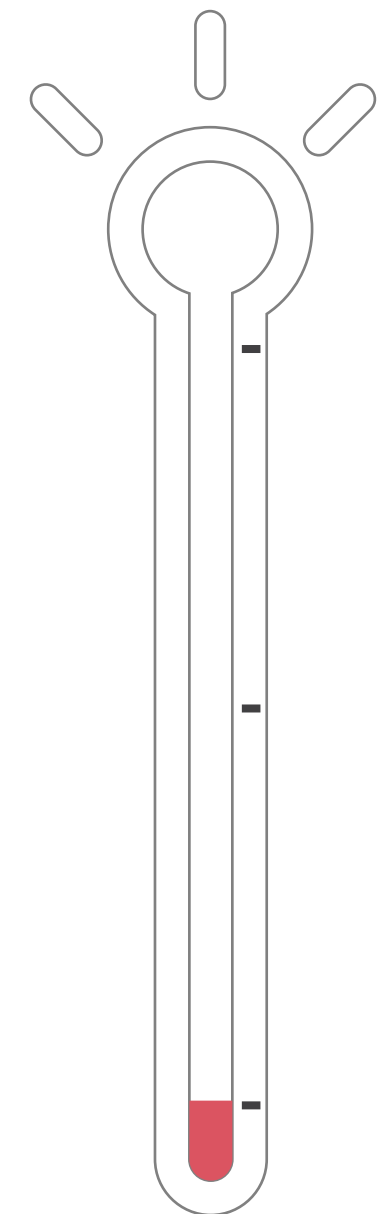
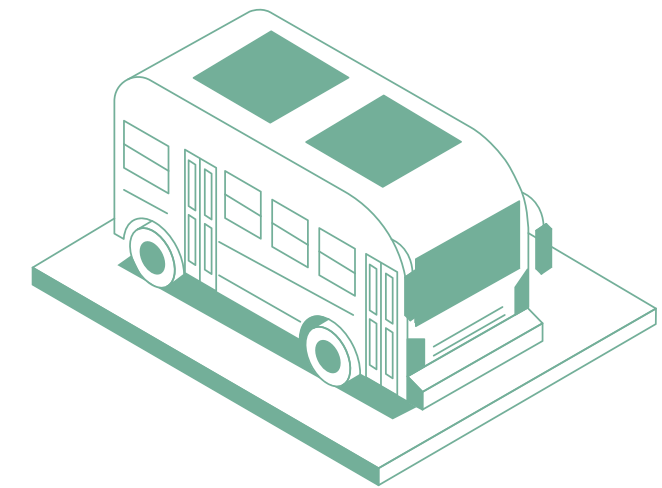


Luis Manuel Aguirre, subsecretario de Transporte

¿Cuándo estarán listas todas las estaciones?

El secretario de la SEDUE no dio una fecha exacta para que todas las estaciones del sistema de transporte estén listas, ya que unas se encuentran en rehabilitación en la troncal 1, mientras que en la troncal 2 solo están en operaciones 26 de 39 estaciones.

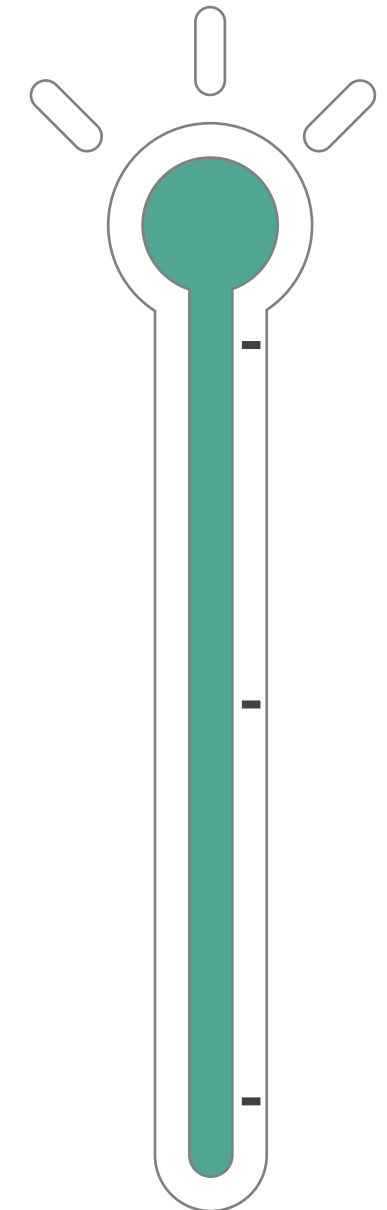
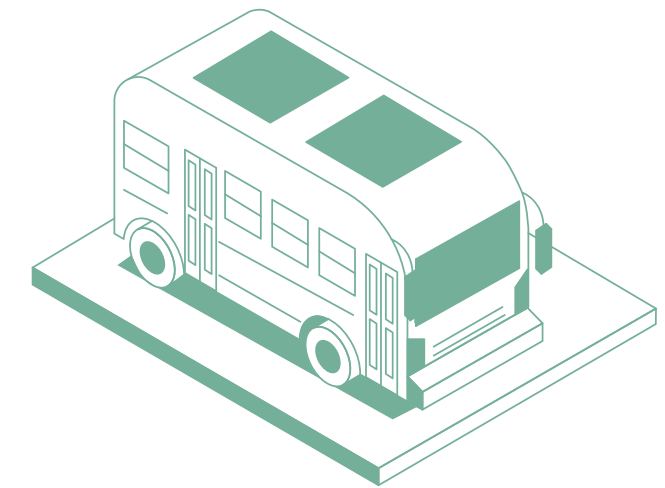
Luis Manuel Aguirre, subsecretario de Transporte



¿Dónde estarán los puestos de venta de tarjetas y el costo de las mismas?

“La venta de las tarjetas va a estar disponible en cada una de las terminales del sistema de transporte BRT 1 y BRT 2; adicional a ello, van a estar disponibles en las tiendas de conveniencia. En estas oficinas de gobierno (Pueblito Mexicano) y en las oficinas de transporte del eje vial Juan Gabriel y en la presidencia municipal vamos a instalar módulos de venta. La tarjeta como tal tendrá un precio de 50 pesos, por única vez, y ahí se hará recarga según la modalidad de que se trate: si es de adulto mayor, estudiante y persona con discapacidad, tendrán la tarifa preferencial.”

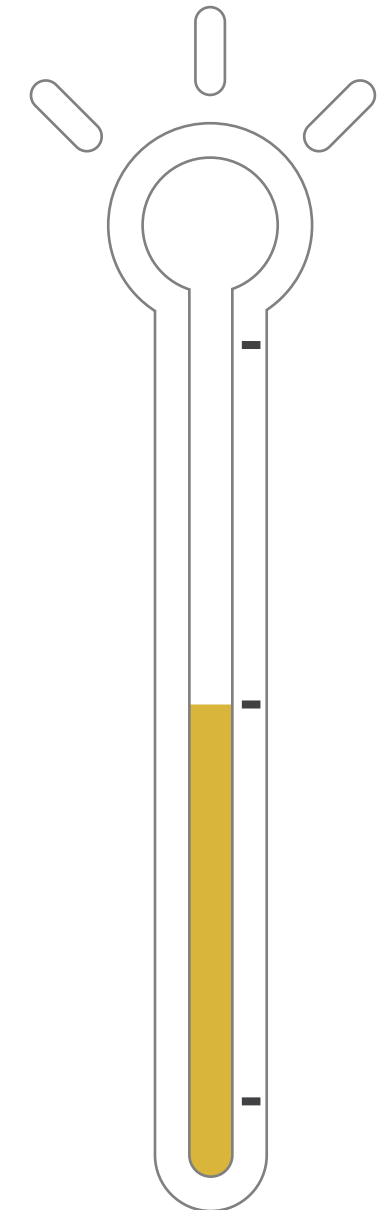
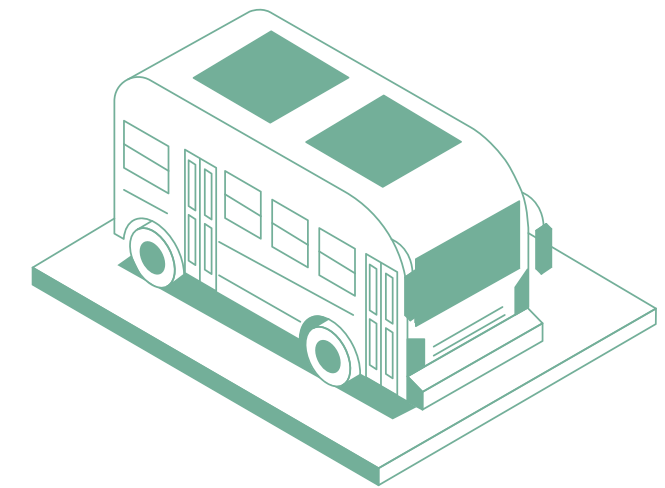
Luis Manuel Aguirre, subsecretario de Transporte



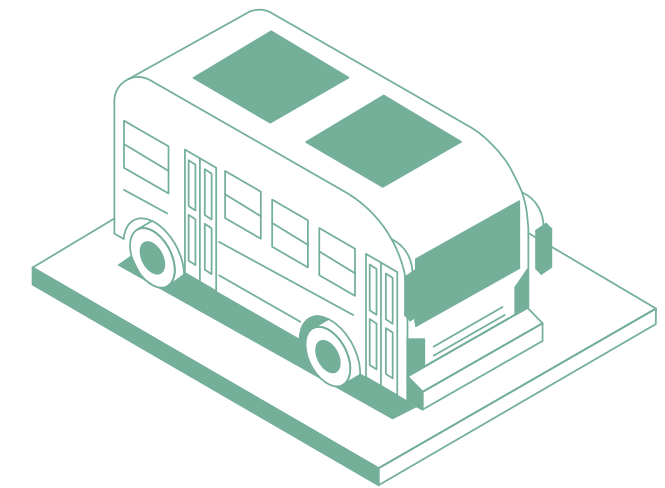
¿Habrá tarifas diferenciadas para estudiantes, personas con discapacidad y adultas mayores?

“Personas con discapacidad, adultos mayores y pueblos originarios tienen su tarifa preferencial. Será necesario obtenerlas en las instalaciones de Transporte del eje vial Juan Gabriel, porque en las estaciones se podrán comprar de manera general.”

Gabriel Valdez, titular de la SEDUE

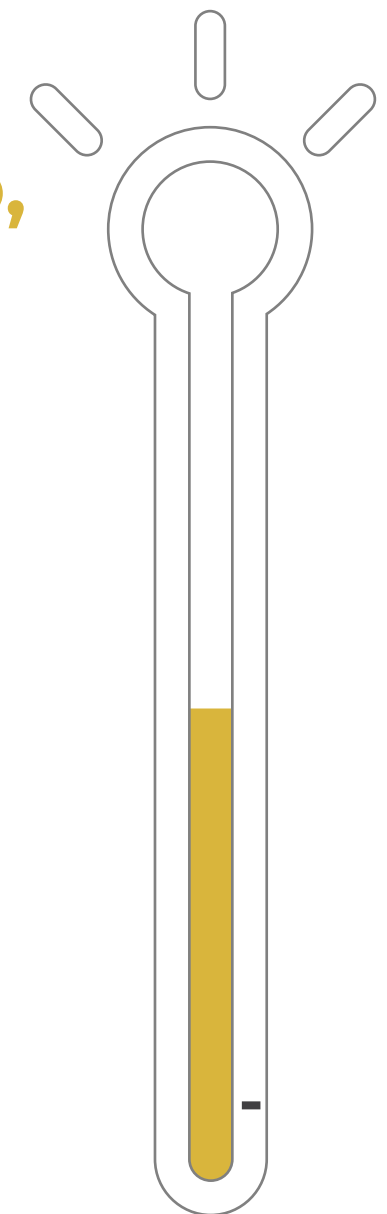


¿Cómo garantizarán la calidad y funcionamiento de la infraestructura peatonal aledaña para acceder al BRT?



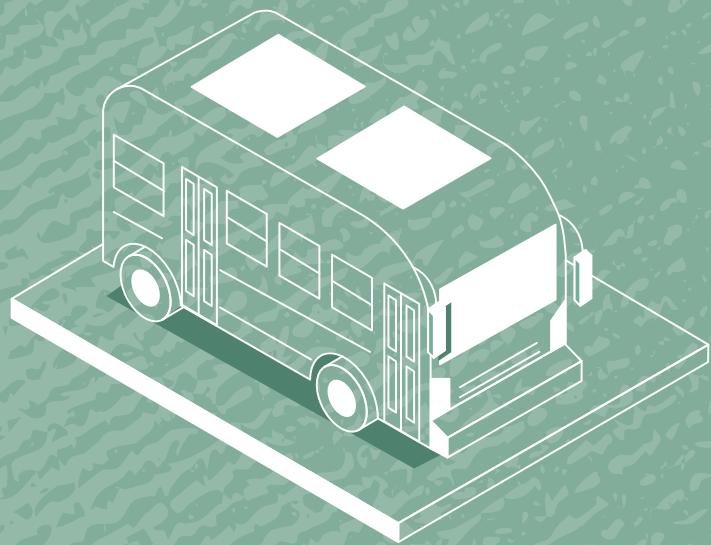
"Dentro de lo que significa la infraestructura del carril confinado, camellón con estaciones es responsabilidad de Gobierno del Estado, y a través del fideicomiso, de lo que se recaude en el sistema el 10% será para mantenimiento, seguridad en las estaciones y el tema del financiamiento que también está contemplado en eso.

Fuera del carril, es decir, circulación de vehículos particulares, banquetas, ahí, en coordinación con el Ayuntamiento se van a atender las necesidades que se tienen en ese sentido."

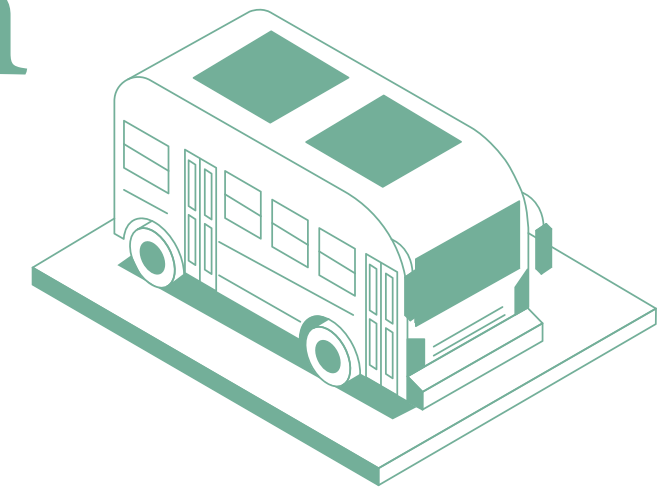


César Jáuregui, secretario General de Gobierno del Estado

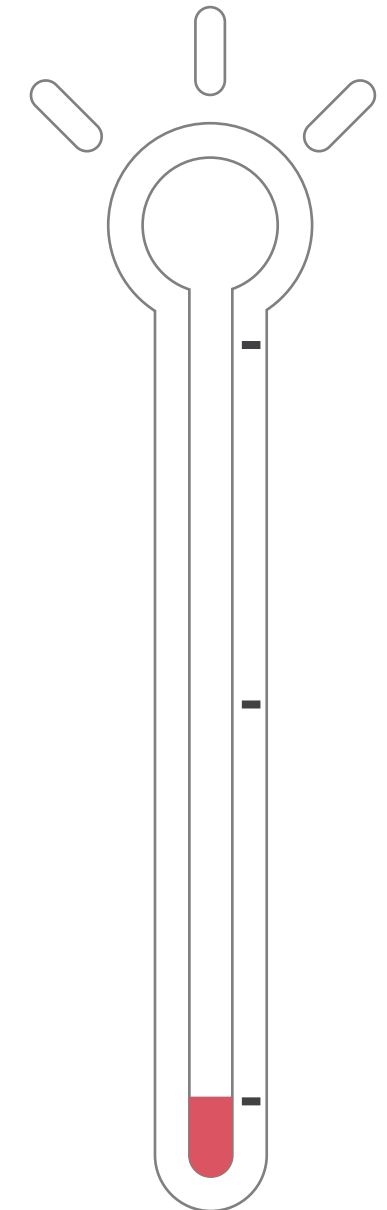
Respuestas del Municipio



¿Cuándo y cómo se garantizará un adecuado control de tráfico?

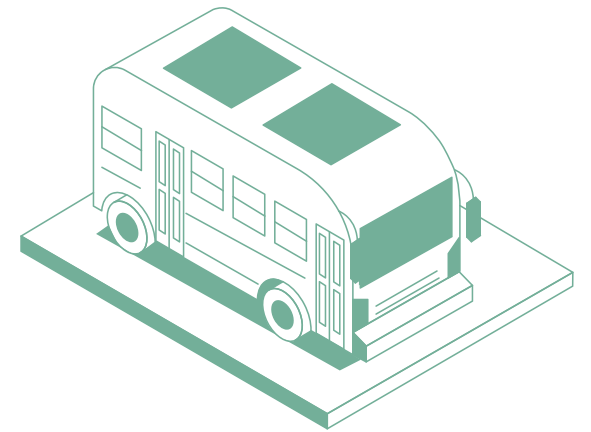


“En este caso, nosotros hemos trabajado de manera coordinada. Independientemente de que las fechas corresponden al plan de trabajo y a la propia definición de la obra que se está generando. No obstante, el Municipio, a través de sus áreas de control de tráfico y de vialidad, ya se encuentra en un trabajo arduo generando la sincronización de todos y cada uno de los semáforos que van a estar contenidos en la línea del BRT. (...) Hasta que esté funcionando (el sistema de transporte) vamos a poder garantizar una buena sincronización de este servicio.”



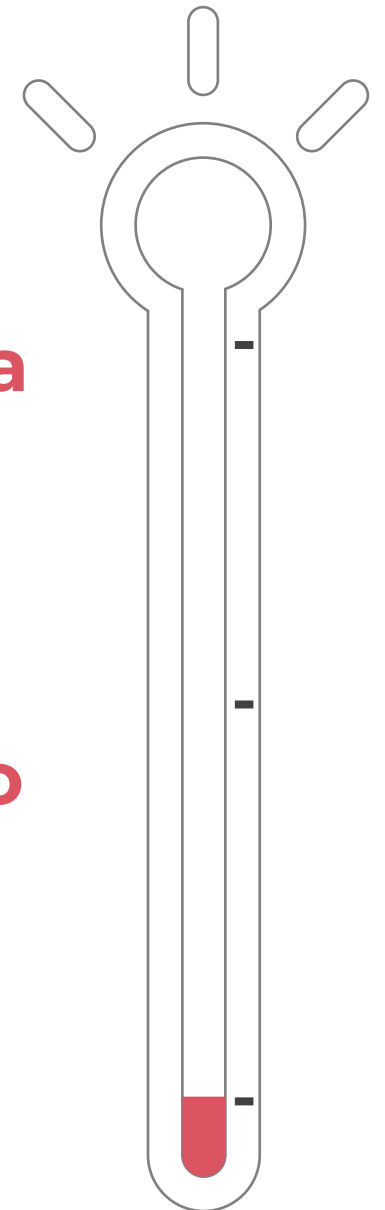
Héctor Ortiz Orpinel, secretario del Ayuntamiento

¿Cuándo y cómo se garantizará la seguridad vial con la señalética y mobiliarios adecuados?



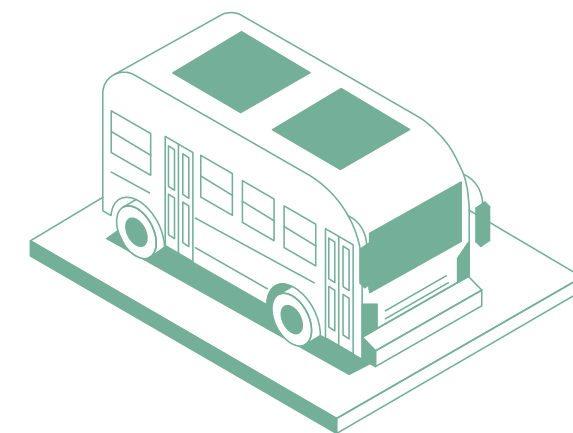
"El tema de la señalética se está ya llevando a cabo en este momento. En la actualidad ya se está generando la pinta de las líneas para tener un control adecuado de los carriles. Están las vialetas para que puedan tener iluminación en las noches, se tiene el control adecuado de todas y cada una de las paradas en donde se va a estar llevando a cabo el transporte público del BRT y en eso estamos trabajando.

Puedo darles un dato del avance que se tiene: son 34 mil 268 metros lineales de pintura termoplástica para poder señalar y garantizar en su caso la debida señalética que se tiene que tener. No obstante, todo está sujeto a que empiece a funcionar para que podamos ver nosotros los defectos que no se pueden ver en este momento."



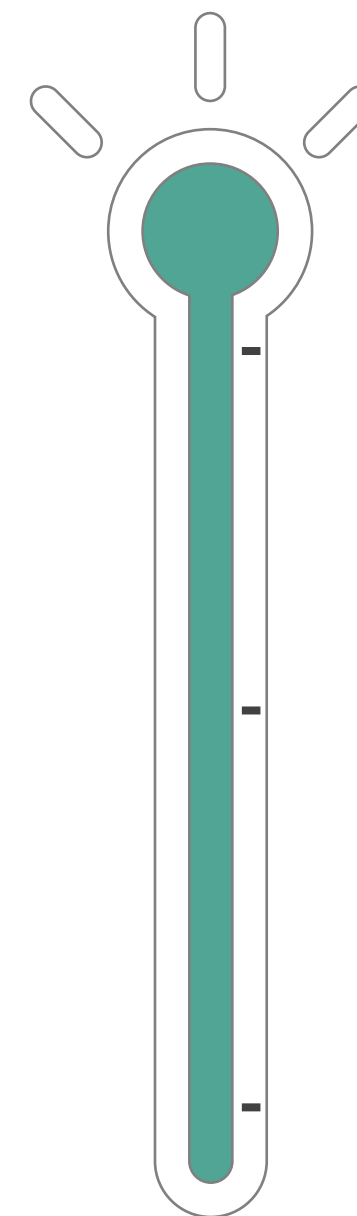
Héctor Ortiz Orpinel, secretario del Ayuntamiento

¿Cuándo se arreglará que el ancho de los carriles de circulación corresponda a lo que marca la Ley?



“En lo que tiene que ver con el carril confinado, está a 3.5 metros, según así me lo han manejado, y lo que tiene que ver con los carriles alternos, a un lado del mismo, son entre 2.90 y 3.10. Así lo maneja la Norma Oficial Mexicana respecto a este tema.”

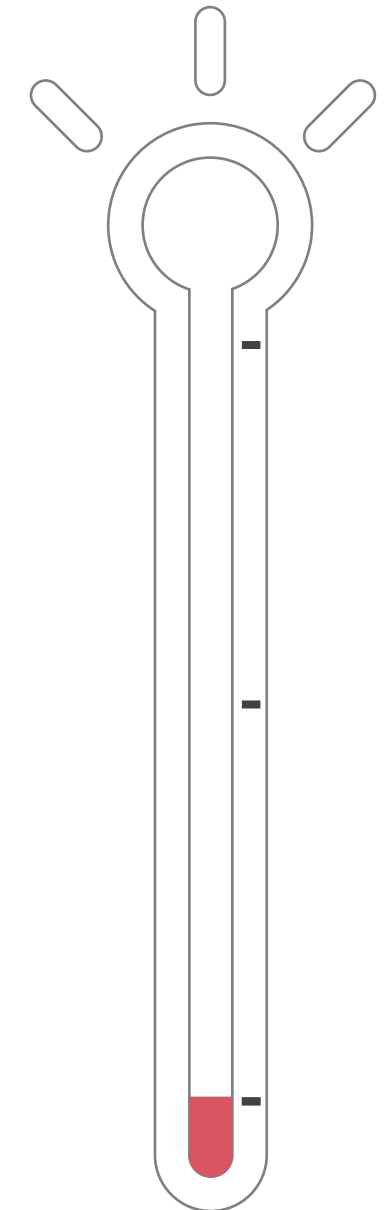
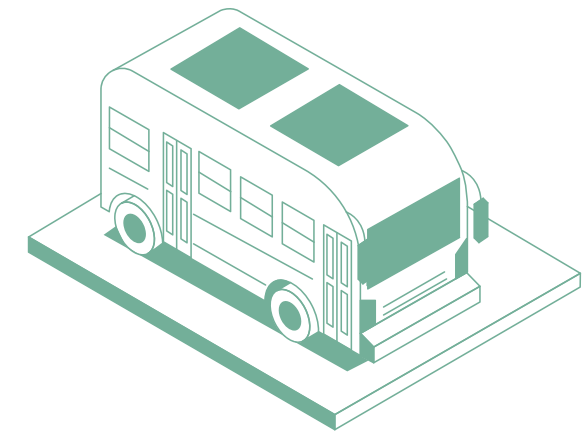
Héctor Ortiz Orpinel, secretario del Ayuntamiento



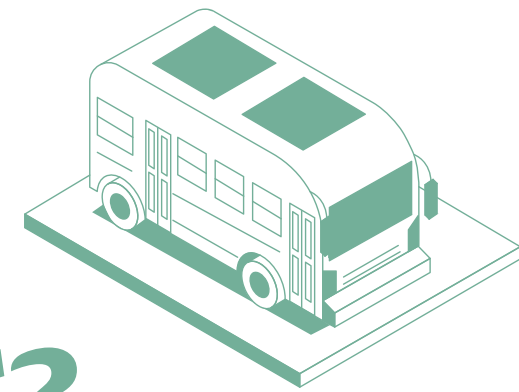
¿Cuándo se resolverá la accesibilidad universal en las calles y aceras contiguas al BRT?

"Tenemos normatividad, pero incluso estamos impedidos de poder llevarla a cabo en este momento, porque en la ley se escucha muy bonito pero sabemos que estamos muy alejados de esa posibilidad en este momento. Lo primero que tenemos que hacer es estar conscientes de que nos falta mucho, sin embargo; el Municipio está tratando de hacer un esfuerzo enorme para poder adecuarlo. Una vez que se tenga ya el transporte andando, vamos a hacer análisis de aforos vehiculares para saber qué tanto se pueden modificar algunas de las calles que nos corresponden."

Héctor Ortiz Orpinel, secretario del Ayuntamiento

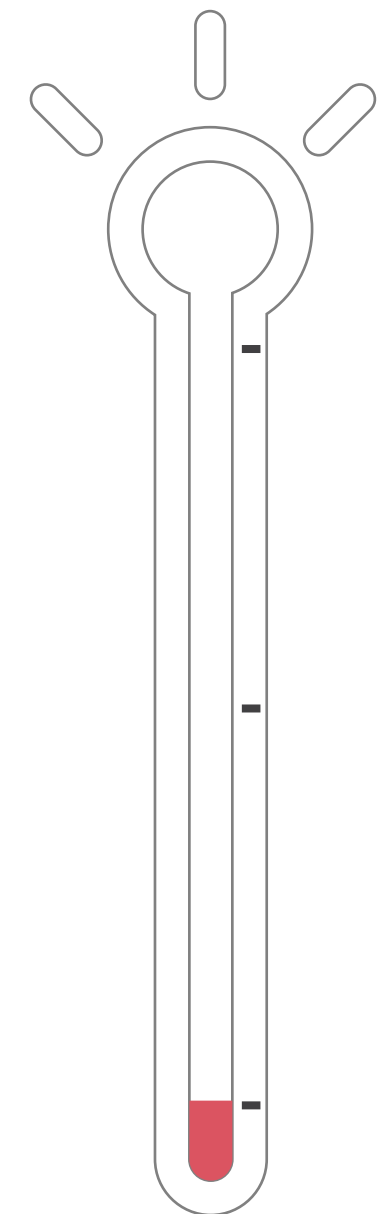


¿Cómo se garantizará la jerarquía que da la preferencia a las personas y vehículos no motorizados en las vialidades del BRT?



“Creo que el Municipio está haciendo un gran esfuerzo en la parte que le va a corresponder al Ayuntamiento, que va a ser precisamente el que tengamos buenas banquetas, accesos con rampas, que tengamos muy claro las delimitaciones de los carriles y hasta ese momento estaremos en condiciones de actuar de una mejor manera para poder entregar calles dignas a los ciudadanos de Ciudad Juárez.”

Héctor Ortiz Orpinel, secretario del Ayuntamiento

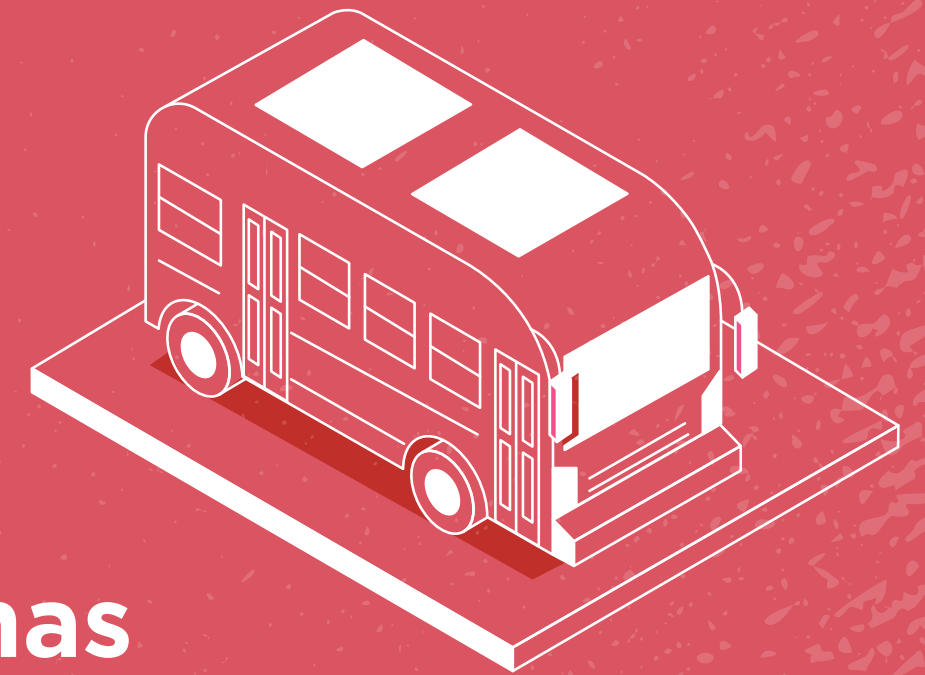




**NINGUNA DE LAS RESPUESTAS
EMITIDAS POR LAS AUTORIDADES
ESTUVO RESPALDA POR
DOCUMENTOS, NI SE ENTREGÓ
INFORMACIÓN QUE JUSTIFICARA SUS
RESPUESTAS.**

Legislación incumplida por las autoridades **estatales y municipales**

- Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano
- Ley General de Movilidad y Seguridad Vial
- Ley de Transporte del Estado de Chihuahua
- Ley para la Inclusión y Desarrollo para las Personas con Discapacidad del Estado de Chihuahua.
- Reglamento de Vialidad y Tránsito del Municipio de Juárez



Aspectos a resolver antes del 30 de Julio 2023

PARA EL PLENO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Reactivación de la línea 1



Rehabilitación, equipamiento y funcionalidad de todas las estaciones del sistema



Establecer tarifa y todo lo relacionado con la recaudación del sistema (puntos de venta operando, tarifa diferenciada para grupos prioritarios, entre otros)



Aspectos a resolver antes del 30 de Julio 2023

PARA EL PLENO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Concesiones de las unidades de transporte.



Accesibilidad universal en todo el sistema



8 camiones articulados en la segunda ruta y 30 autobuses con motores a gas en la primera a operación plena



Aspectos a resolver antes del 30 de Julio 2023

PARA EL PLENO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Plan de conservación y mantenimiento integral del sistema



Instancia constituida y facultada para administrar, vigilar y garantizar la calidad y sostenibilidad del sistema



Plan de capacitación para choferes



Semaforización, señalética y pasos peatonales



Comités Ciudadanos de Vigilancia de Obra:

UNA MANERA DE OBSERVAR, VIGILAR Y EXIGIR



Comités Ciudadanos de Vigilancia de Obra:

UNA MANERA DE OBSERVAR, VIGILAR Y EXIGIR

Si te interesa sumarte a las actividades de seguimiento y vigilancia que realizaremos durante los meses previos a la fecha de operación plena a la que se comprometieron las autoridades de Gobierno del Estado, puedes contactarnos de las siguientes maneras:



656 625 0640



656 743 7604



reddevecinos@planjuarez.org

Audiencia Pública

BRT

Transporte semimasivo “Juárez Bus”

